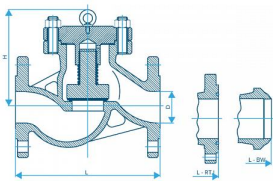


Клапан обратный / Piston (Lift) Check Valve 1/2" CL300 RTJ BC BS 1873



A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr. CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr. CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8M / Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #10, A352 Gr. LCB / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim #8, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #8, A352 Gr. LCC / Trim #10, A351 Gr. CF3 / Trim #15, A352 Gr. LC1 / Trim #8, A351 Gr. CF8 / Trim #12, A351 Gr. CF3 / Trim #12, A351 Gr. CF8 / Trim #10, A352 Gr. LC1 / Trim #12, A352 Gr. LC1 / Trim #2

| Характеристика | Значение |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Вес 1 шт (кг) | 5 |
| Высота, Н (мм) | 78 |
| Диаметр проходного отверстия, d (мм) | 12,7 |
| Исполнение корпуса | T-pattern - прямой корпус |
| Крепление крышки | BC - крышка на болтах |
| Номинальное давление, Class | 300 |
| Номинальный диаметр, DN | 15 |
| Номинальный размер, NPS (inch) | 1/2" |
| Сортировка на сайте | 20 |

| Характеристика | Значение |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Способ присоединения | RTJ - фланцевое с пазом под прокладку |
| Стандарт | BS 1873 |
| Строительная длина, L (мм) | 162 |
| Тип клапана | Клапан обратный подъемный (LCV) |
| Тип проходного отверстия | FB - полнопроходной |

Подъемный обратный клапан - CL- - T-type представляет собой трубопроводное оборудование, главной функцией которого является предотвращение изменения направления транспортируемой среды. В отличие от других типов запорно-регулирующей арматуры, обратный клапан DN- не требует управления (т.е. не имеет рукоятки или маховика, манипуляции с которыми изменяют положение затвора).

К преимуществам оборудования piston check valve - относятся легкий и быстрый демонтаж, длительный срок службы, высокий уровень герметичности в закрытом положении.

Выполняется корпус обратного клапана LCV BC из литой стали. Крышка соединяется с корпусом методом болтового соединения. Данный способ соединения упрощает доступ к рабочему органу и выдерживает высокое рабочее давление.

Монтаж с линией осуществляется посредством фланцевого соединения. Данный способ отличается удобством и надежностью, не требует применения сварки и может легко подвергаться демонтажу.

Устанавливают клапан обратный подъемный DN- перед другим трубопроводным оборудованием (насосами, сосудами высокого давления и др.) для защиты от изменения направления транспортируемой среды.

В каталоге EMK вы можете выбрать обратный клапан подъемного типа - CL- T-type FB BC RTJ -.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов