



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 18"

### CL900 RTJ PSB-OS&Y FLXW GE ASME B16.34

A216 Gr. WCB / Trim #10, A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16, A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216 Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr. WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 / Trim #8, A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217 Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr. CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr. CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8C / Trim #17, A351 Gr. CF8M / Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352 Gr. LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #8, Gr. CF3M / Trim #12, Gr. LCB / Trim #8

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	3863
Высота, Н (мм)	2300
Диаметр маховика, W (мм)	по запросу
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	423
Исполнение корпуса	PSB-OS&Y
Крепление крышки	PSB - самоуплотняющаяся крышка
Номинальное давление, Class	900
Номинальный диаметр, DN	450
Номинальный размер, NPS (inch)	18"
Сортировка на сайте	70
Способ присоединения	RTJ - фланцевое с пазом под прокладку
Способ управления	GE - редуктор

Характеристика	Значение
Стандарт	ASME B16.34
Строительная длина, L (мм)	1232
Тип затвора	FLXW - упругий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновая задвижка - с упругим клином FLWX – это вид запорной арматуры, регламентируемый американским стандартом ASME B16.34. Изделие используется на трубопроводах, транспортирующих разные виды рабочих сред: жидкие, газообразные, вязкие, сыпучие. Упругий клин обеспечивает повышенную герметичность в закрытом положении, а также уменьшает износ поверхностей и вероятность застревания клина в затворах.

Размеры клиновой задвижки -: номинальный диаметр – -, высота – - мм, длина – - мм, номинальное давление – -.

Устройство gate valve FB имеет полнопроходное отверстие, что снижает нагрузку с места соединения с трубой. Выдвигной шпиндель минимизирует взаимодействие с транспортируемыми веществами, что увеличивает срок эксплуатации всего изделия. Монтаж двух частей запорной арматуры осуществляется при помощи самоуплотняющейся крышки, поэтому клиновая задвижка данного вида может эксплуатироваться на системах высокого давления.

Тип соединения с трубой – - (фланцевый): устройство прикручивается к парным фланцам, расположенным на соединяемых участках линий. Неоспоримым преимуществом фланцевой задвижки является возможность эксплуатации на линиях, работающих под давлением выше 600 PN.

Клиновая задвижка редукторного управления (GE) упрощает изменение рабочего положения устройства.

Материалы изготовления корпуса и крышки задвижки -: A216 Gr. WCC, Gr. WCB, A217 Gr. C12, Gr. C5, Gr. WC6, Gr. WC9, A351 Gr. CF3, Gr. CF3M, Gr. CF8, Gr. CF8C, Gr. CF8M, A352 Gr. LCB, Gr. LCC.

Trim (в соответствии со стандартом ASME B16.34): #2, #5, #8, #10, #12, #15, #16, #17.

В компании EMK можно заказать и купить клиновую задвижку - FLXW FB-PSB-OSY-RTJ-GE.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов

