emk24.ru
+7 499 112 33 41
m.24@emk.bz

Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 1 1/2" CL150 LF BB-OS&Y SOW HW API 600

A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10, A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16, A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216 Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr. WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 / Trim #8, A217 Gr. C5 / Trim #12, A217 Gr. C5 / Trim #16, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8, A217 Gr. WC6 / Trim #12, A217 Gr. WC6 / Trim #16, A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217 Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr. CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr. CF3M / Trim #12, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr. CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8 / Trim #2S, A351 Gr. CF8C / Trim #17, A351 Gr. CF8M / Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M / Trim #16, A351 Gr. CN7M / Trim #13, A352 Gr. LC1 / Trim #5, A352 Gr. LC3 / Trim #5, A352 Gr. LCB / Trim #10, A352 Gr. LCB / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #2, A352 Gr. LCB / Trim #5, A352 Gr. LCB / Trim #8, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352 Gr. LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #8, A351 Gr. CF8 / Trim #8

Характристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	15
Высота, H (мм)	395
Диаметр маховика, W (мм)	200
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	38
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	150
Номинальный диаметр, DN	40

Характристика	Значение
Номинальный размер, NPS (inch)	1 1/2"
Сортировка на сайте	10
Способ присоединения	LF - фланцевое с крупной впадиной
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 600
Строительная длина, L (мм)	165
Тип затвора	SOW - жесткий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвижной шпиндель с наружной резьбой

Клиновые задвижки - или gate valves относятся к запорно-регулирующей трубопроводной арматуре, устанавливаемой на промышленных и гражданских линиях. С помощью клиновых задвижек осуществляют остановку или запуск движения рабочей среды; для регулировки потока данный вид ТА не рекомендован. Особенно популярны задвижки данного типа для монтажа на нефтегазовых и нефтехимических линиях, а также водопроводах и системах отопления.

Клиновая задвижка - по своей конструкции представляет литой корпус с крышкой, которая соединяется с корпусом болтами (bolted bonnet / BB). Запорный элемент данной арматуры выполнен в виде цельного клина. Задвижка имеет полнопроходное (FB) отверстие, которое обеспечивает ровное движение рабочей среды без перепадов давления и изменения скорости. Также конструкциях литой клиновой задвижки оснащена выдвижным шпинделем с наружной резьбой (OS&Y) и маховиком (HW), посредством которого осуществляют управление устройством.

Принцип действия литых клиновых задвижек достаточно прост: в открытом состоянии клин поднят, а при закрытии опускается между седлами, которые расположены под небольшим отклонением относительно друг друга. Такой способ остановки рабочего потока обеспечивает высокую герметичность перекрытия, а также легкость в управлении.

Изготавливают клиновые задвижки - из материалов с высокими физико-механическими свойствами, благодаря чему готовая ТА имеет повышенные показатели прочности, износостойкости, жаростойкости, химической пассивности, стабильности при высоком давлении.

Клиновые задвижки с литым корпусом активно используют в нефтегазовой, нефтехимической, теплоэнергетической, строительной отрасли, а также в металлургии, целлюлозно-бумажной отрасли и пр.

Размеры клиновой задвижки FB-BB-OSY-LF-HW: диаметр - -, длина – - мм, высота – - мм, диаметр отверстия – - мм, вес задвижки – - кг.

Требования к производству и поставкам задвижек с клином FB-BB-OSY-LF-HW регламентирует стандарт -.

Купить клиновые задвижки - с литым корпусом напрямую от ведущих мировых производителей можно в нашей компании.

Комплексные поставки

Сервисные услуги

Контроль качества

Персональный менеджер проекта

«Точно в срок» (Just In Time)

Полный пакет документов