



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 1/2" CL600 RTJ RB BB-OS&Y SOW HW API 602

A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16,  
A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182  
Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5,  
A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim  
#5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim  
#10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim  
#16, A182 Gr. F5 / Trim #5, A182 Gr. F5 / Trim #8,  
A182 Gr. F9 / Trim #5, A182 Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr.  
LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #16, A350  
Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #8,  
A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2,  
A182 Gr. F304 / Trim #2S, A105 / Trim #10, A182 Gr.  
F11 CL2 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #10

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	6
Высота, Н (мм)	157
Диаметр маховика, W (мм)	100
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	13
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	600
Номинальный диаметр, DN	15
Номинальный размер, NPS (inch)	1/2"
Сортировка на сайте	20

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Способ присоединения	RTJ - фланцевое с пазом под прокладку
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 602
Строительная длина, L (мм)	163
Тип затвора	SOW - жесткий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	RB - стандартнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновая задвижка - по API 602 (wedge gate valve - API 602) – это арматура для трубопроводов, которая перекрывает движение рабочей среды в обоих направлениях. Клиновые задвижки не используются для регулировки потока, они предназначены только для перекрытия потока.

Регламентирует технические требования к заглушкам - стандарт API 602, по которому данная арматура предназначена для нефтегазовых и химических трубопроводов. Однако, клиновая заглушка - активно используется в водопроводных, газовых, отопительных системах.

Конструкция клиновой трубопроводной задвижки состоит из нескольких основных частей: корпус из ковanej стали, крышки, которая крепится к корпусу болтами (BB), выдвигного шпинделя с наружной резьбой, который рекомендован для условий повышенных нагрузок (OSY). Запорный элемент клиновой заглушки BB-OSY сделан в виде цельного клина (SOW), который обеспечивает высокую герметичность перекрытия потока. Отверстие клина – редуцированное и имеет зауженный проход. Клиновая задвижка устанавливается в трубопроводную линию фланцевым способом (RTJ), что обеспечивает фиксации высокую устойчивость к гидроударам и высокой скорости потока. Управляется клиновая задвижка маховиком на конце шпинделя – HW.

Размеры клиновой задвижки SOW RB-BB-OSY-RTJ-HW: строительная длина – мм, высота – мм, диаметр проходного отверстия – мм, номинальный диаметр – DN-, вес клиновой задвижки – кг.

Регламентирует клиновые задвижки -с цельным клином стандарт -.

**Нами поставляется клиновая задвижка SOW RB-BB-OSY-RTJ-HW из сталей:**

- Корпус и крышка – A105, A182 Grade F5, Grade F9, Grade F11 CL2, Grade F22 CL3, Grade F304, Grade F316, Grade LF2 CL1.
- Внутренние детали в соответствии с Trim #2, 2S, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов