



Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 1" CL1500 THRD FB PSB- OS&Y SOW HW ASME B16.34

A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A182 Gr. F11 CL2 /
Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3
/ Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 /
Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 /
Trim #16, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 /
Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A182 Gr. F11 CL2 /
Trim #12, A105 / Trim #1

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	19,6
Высота, Н (мм)	321
Диаметр маховика, W (мм)	160
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	23
Исполнение корпуса	PSB-OS&Y
Крепление крышки	PSB - самоуплотняющаяся крышка
Номинальное давление, Class	1500
Номинальный диаметр, DN	25
Номинальный размер, NPS (inch)	1"
Сортировка на сайте	50
Способ присоединения	THRD - резьбовое
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	ASME B16.34
Строительная длина, L (мм)	140

Характеристика	Значение
Тип затвора	SOW - жесткий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпindel с наружной резьбой

Gate Valve - по ASME B16.34 – это разновидность трубной арматуры, в которой роль перекрывающего компонента выполняет клин. Задвижка позволяет оперативно перекрывать и открывать трубопроводные линии для движения транспортируемых веществ.

Клиновaя задвижка SOW FB-PSB-OSY-THRD-HW имеет кованый корпус с полнопроходным отверстием и крышкой, которая самоуплотняется под воздействием давления. К рабочим элементам относятся выдвигной шпindel с наружной резьбой и цельнометаллический клин, положение которого регулируется с помощью вентиля (маховика). При вращении последнего клин двигается перпендикулярно оси потока: опускается между двух наклонных седел, перекрывая проход, и полностью поднимается, обеспечивая беспрепятственное движение рабочей среды.

Gate Valve не рассчитана на применение в качестве регулирующей арматуры. При частичном закрытии проходного отверстия клин постепенно деформируется, что приводит к потере герметичности задвижки.

На входных отверстиях арматуры имеется резьба для сопряжения с трубами. Резьбовой способ соединения обеспечивает высокую скорость монтажа и возможность многократного использования задвижки. Она незаменима в системах, транспортирующих легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, поскольку применение сварки в таковых запрещено.

Требования задвижке клиновaой SOW FB-PSB-OSY-THRD-HW регламентируют стандарты ASME B16.34 и API 602, в соответствии с которыми изделие номинального размера - имеет: номинальный диаметр --, высоту -- мм, строительную длину -- мм, диаметр проходного отверстия -- мм, диаметр маховика -- мм. Задвижка имеет вес кг - и рассчитана на номинальное давление Class -.

EMK предлагает кованые клиновaые задвижки клиновaые из сталей марок:

- корпус и крышка – A105, A182 Grade F5, Grade F9, Grade F11 CL2, Grade F22 CL3, Grade F304, Grade F316, Grade LF2 CL1

- рабочие элементы в соответствии с Trim – #2, 2S, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов