



Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 1" CL2500 SW FB PSB-OS&Y SOW HW ASME B16.34

A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #12, A105 / Trim #1

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	10,9
Высота, Н (мм)	321
Диаметр маховика, W (мм)	160
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	19
Исполнение корпуса	PSB-OS&Y
Крепление крышки	PSB - самоуплотняющаяся крышка
Номинальное давление, Class	2500
Номинальный диаметр, DN	25
Номинальный размер, NPS (inch)	1"
Сортировка на сайте	60
Способ присоединения	SW - под приварку в раструб
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	ASME B16.34

Характеристика	Значение
Строительная длина, L (мм)	186
Тип затвора	SOW - жесткий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновая задвижка SOW - номинальным давлением - с цельным клином представляет собой универсальное запорное устройство, применяемое во многих промышленных отраслях. Стандарт - регламентирует изделия wedge gate valve.

Задвижки FB имеют полнопроходное отверстие для транспортировки рабочих сред, что снижает вероятность возникновения турбулентности на линии, а также повышения давления в месте соединения устройства с трубами.

Самоуплотняющаяся крышка PSB - это оптимальный вариант соединения с корпусом при эксплуатации под высоким давлением. Тип шпинделя - -.

Способ присоединения к системе - -. Приварные изделия отличаются надежностью и высокой прочностью в месте стыка.

Размеры клиновой задвижки - CL-: высота - - мм, строительная длина - - мм, номинальный диаметр - -, вес - - кг.

Клиновые задвижки #TIP_KORPUSA_S# востребованы за счет множества своих преимуществ: простоты управления и обслуживания, небольшой длины, малого гидравлического сопротивления.

Корпус и крышка задвижки клиновой - изготавливаются из кованных марок стали: A105, A182 Gr. F11 CL2, Gr. F22 CL3, Gr. F304, Gr. F316.

Рабочий орган клиновой задвижки - Trim #1, 2, 2S, 5, 8, 10, 12, 15, 16.

В каталоге EMK вы можете выбрать для покупки клиновые задвижки - Class - OS&Y-SW-HW-PSB с цельным клином и полным проходом.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов