



Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 1" CL2500 THRD FB PSB- OS&Y SOW HW ASME B16.34

A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A182 Gr. F11 CL2 /
Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3
/ Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 /
Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 /
Trim #16, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 /
Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A182 Gr. F11 CL2 /
Trim #12, A105 / Trim #1

| Характеристика | Значение |
|---|--------------------------------|
| Вес 1 шт (кг) | 10,9 |
| Высота, Н (мм) | 321 |
| Диаметр маховика, W (мм) | 160 |
| Диаметр проходного отверстия, d (мм) | 19 |
| Исполнение корпуса | PSB-OS&Y |
| Крепление крышки | PSB - самоуплотняющаяся крышка |
| Номинальное давление, Class | 2500 |
| Номинальный диаметр, DN | 25 |
| Номинальный размер, NPS (inch) | 1" |
| Сортировка на сайте | 60 |
| Способ присоединения | THRD - резьбовое |
| Способ управления | HW - маховик |
| Стандарт | ASME B16.34 |
| Строительная длина, L (мм) | 186 |

| Характеристика | Значение |
|--------------------------|---|
| Тип затвора | SOW - жесткий клин |
| Тип клапана | Задвижка клиновая |
| Тип проходного отверстия | FB - полнопроходной |
| Тип штока (шпинделя) | OS&Y - выдвигной шпindel с наружной резьбой |

Gate Valve - по ASME B16.34 – это разновидность трубной арматуры, в которой роль перекрывающего компонента выполняет клин. Задвижка позволяет оперативно перекрывать и открывать трубопроводные линии для движения транспортируемых веществ.

Клиновaя задвижка SOW FB-PSB-OSY-THRD-HW имеет кованый корпус с полнопроходным отверстием и крышкой, которая самоуплотняется под воздействием давления. К рабочим элементам относятся выдвигной шпindel с наружной резьбой и цельнометаллический клин, положение которого регулируется с помощью вентиля (маховика). При вращении последнего клин двигается перпендикулярно оси потока: опускается между двух наклонных седел, перекрывая проход, и полностью поднимается, обеспечивая беспрепятственное движение рабочей среды.

Gate Valve не рассчитана на применение в качестве регулирующей арматуры. При частичном закрытии проходного отверстия клин постепенно деформируется, что приводит к потере герметичности задвижки.

На входных отверстиях арматуры имеется резьба для сопряжения с трубами. Резьбовой способ соединения обеспечивает высокую скорость монтажа и возможность многократного использования задвижки. Она незаменима в системах, транспортирующих легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, поскольку применение сварки в таковых запрещено.

Требования задвижке клиновaой SOW FB-PSB-OSY-THRD-HW регламентируют стандарты ASME B16.34 и API 602, в соответствии с которыми изделие номинального размера - имеет: номинальный диаметр --, высоту -- мм, строительную длину -- мм, диаметр проходного отверстия -- мм, диаметр маховика -- мм. Задвижка имеет вес кг - и рассчитана на номинальное давление Class -.

EMK предлагает кованые клиновaые задвижки клиновaые из сталей марок:

- корпус и крышка – A105, A182 Grade F5, Grade F9, Grade F11 CL2, Grade F22 CL3, Grade F304, Grade F316, Grade LF2 CL1

- рабочие элементы в соответствии с Trim – #2, 2S, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов