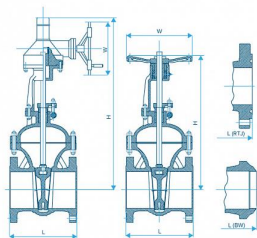




Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 2" CL150 BW BB-OS&Y FLXW HW API 600



A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10,
A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16,
A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216
Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr.
WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 /
Trim #8, A217 Gr. C5 / Trim #12, A217 Gr. C5 / Trim
#16, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8,
A217 Gr. WC6 / Trim #12, A217 Gr. WC6 / Trim #16,
A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217
Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr.
CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr.
CF3M / Trim #12, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr.
CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8 /
Trim #2S, A351 Gr. CF8C / Trim #17, A351 Gr. CF8M /
Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M /
Trim #16, A351 Gr. CN7M / Trim #13, A352 Gr. LC1 /
Trim #5, A352 Gr. LC3 / Trim #5, A352 Gr. LCB / Trim
#10, A352 Gr. LCB / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim
#16, A352 Gr. LCB / Trim #2, A352 Gr. LCB / Trim #5,
A352 Gr. LCB / Trim #8, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352
Gr. LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr.
LCC / Trim #8, A352 Gr. LC3 / Trim #8, A352 Gr. LC1 /
Trim #8, A351 Gr. CK3MCuN / Trim #12, A351 Gr. CF8C
/ Trim #12

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	15
Высота, Н (мм)	400

Характеристика	Значение
Диаметр маховика, W (мм)	200
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	51
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	150
Номинальный диаметр, DN	50
Номинальный размер, NPS (inch)	2"
Сортировка на сайте	40
Способ присоединения	BW - под приварку встык
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 600
Строительная длина, L (мм)	216
Тип затвора	FLXW - упругий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвижной шпindel с наружной резьбой

Клиновaя задвижка - (wedge gate valve) с выдвижным шпинделем OSY и вентилем HW – это запорное устройство, которое предназначено для перекрытия потока рабочей среды. Регламентируется документом API 600. Изделия имеют небольшую строительную длину (- мм). Высота изделия составляет - - мм. Номинальное давление - -.

Конструктивные элементы задвижки (корпус и крышка) выполняются способом литья, что делает их износостойкими, прочными и устойчивыми к высоким механическим нагрузкам. Крышка крепится к корпусу посредством болтового соединения (BB).

Трубопроводная арматура gate valve - имеет упругий клин (FLXW), который улучшает показатели герметичности и сводит к минимуму вероятность протечки рабочей среды в закрытом положении.

Корпус клиновой задвижки устанавливается путем сварки (способ соединения – BW). Данный тип установки является высокогерметичным и надежным, выдерживающим высокое давление.

Полнопроходное отверстие арматуры (FB) не влияет на скорость и объем потока рабочей среды, что позволяет эксплуатировать изделие на промышленных трубопроводных линиях в нефтяной, газовой индустрии.

Материалы изготовления корпуса и крышки: A216 Gr. WCB, Gr. WCC, A352 Gr. LCB, Gr. LCC, Gr. LC1, Gr. LC3, A217 Gr. WC6, Gr. WC9, Gr. C5, Gr. C12, A351 Gr. CF8, Gr. CF3, Gr. CF8M, Gr. CF3M, Gr. CF8C, Gr. CN7M.

Trim (в соответствии со стандартом API 600): #1, #2, #2S, #5, #8, #10, #12, #13, #15, #16, #17.

Наплавки на клине, седле: 13Cr, 304, Stellite, 316, Alloy 20, 304+Stellite, 316+Stellite.

Компания EMK предлагает для покупки задвижку клиновую - FLXW FB-BB-OSY-BW-HW Class - из литой стали.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов