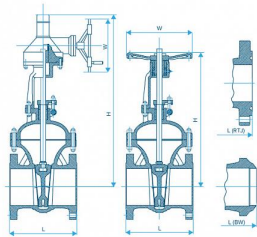




## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 2" CL2500 BW BB-OS&Y FLXW GE API 600



A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10,  
A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16,  
A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216  
Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr.  
WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 /  
Trim #8, A217 Gr. C5 / Trim #12, A217 Gr. C5 / Trim  
#16, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8,  
A217 Gr. WC6 / Trim #12, A217 Gr. WC6 / Trim #16,  
A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217  
Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr.  
CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr.  
CF3M / Trim #12, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr.  
CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8 /  
Trim #2S, A351 Gr. CF8C / Trim #17, A351 Gr. CF8M /  
Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M /  
Trim #16, A351 Gr. CN7M / Trim #13, A352 Gr. LC1 /  
Trim #5, A352 Gr. LC3 / Trim #5, A352 Gr. LCB / Trim  
#10, A352 Gr. LCB / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim  
#16, A352 Gr. LCB / Trim #2, A352 Gr. LCB / Trim #5,  
A352 Gr. LCB / Trim #8, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352  
Gr. LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr.  
LCC / Trim #8, A352 Gr. LC3 / Trim #8, A352 Gr. LC1 /  
Trim #8, A890 Gr. 6A / Trim F55

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	130
Высота, Н (мм)	580
Диаметр маховика, W (мм)	310

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	42
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	2500
Номинальный диаметр, DN	50
Номинальный размер, NPS (inch)	2"
Сортировка на сайте	10
Способ присоединения	BW - под приварку встык
Способ управления	GE - редуктор
Стандарт	API 600
Строительная длина, L (мм)	451
Тип затвора	FLXW - упругий клин
Тип клапана	Задвижка клиновья
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпindel с наружной резьбой

Клиновья задвижка - - это запорно-регулирующий элемент трубопровода, предназначенный для остановки/запуска рабочего потока.

Задвижка -тип FLXW - это клапан с упругим клином, который в положении «закрыто» опускается между седел, становится перпендикулярно оси рабочего потока, тем самым останавливая движение. Упругий клин оптимален при избыточных нагрузках - он не заклинивает. Перекрытие потока с помощью клиновья заглушки высоко герметичное, поэтому данный клапан отлично подходит для паровых систем и газопроводов.

Клиновья задвижка - состоит из корпуса, изготовленного из литой стали, выдвигного шпинделя с наружной резьбой (OSY) и крышки на болтах (BB). Установка клиновья задвижки в трубопроводную линию осуществляется сваркой встык - Butt-Welded (BW). Сварное соединение максимально устойчиво к повышенным вибрациям, ударным нагрузкам и механическим деформациям.

Клиновья задвижка FLXW FB-BB-OSY-BW-GE характеризуется высокой прочностью, герметичностью, устойчивостью к коррозии, химическим веществам, высоким температурам.

Использовать клиновья задвижку - можно с любым типом рабочей среды. Широко применение задвижка с упругим клином нашла в нефтегазовых и энергетических линиях, в паровых системах и пр.

Стандартные размеры клиновья задвижки FLXW: строительная длина - - мм, высота - - мм, диаметр проходного отверстия - - мм, номинальный диаметр - -, диаметр маховика - - мм, вес одной задвижки - - кг.

Регламентируется клиновья задвижка FLXW FB-BB-OSY-BW-GE стандартом -.

**Нами поставляется задвижка клиновья FLXW FB-BB-OSY-BW-GE из сталей:**



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов