



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 30"

### CL300 RTJ BB-OS&Y FLXW BS API 600 с КОФ

A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10, A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16, A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216 Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr. WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 / Trim #8, A217 Gr. C5 / Trim #12, A217 Gr. C5 / Trim #16, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8, A217 Gr. WC6 / Trim #12, A217 Gr. WC6 / Trim #16, A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217 Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr. CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr. CF3M / Trim #12, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr. CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8 / Trim #2S, A351 Gr. CF8C / Trim #17, A351 Gr. CF8M / Trim #10, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr. CF8M / Trim #16, A351 Gr. CN7M / Trim #13, A352 Gr. LC1 / Trim #5, A352 Gr. LC3 / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352 Gr. LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #8

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4100
Вес комплекта (кг)	5238
Высота, Н (мм)	3510
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	735
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	300
Номинальный диаметр, DN	750
Номинальный размер, NPS (inch)	30"
Сортировка на сайте	570
Способ присоединения	RTJ - фланцевое с пазом под прокладку

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Способ управления	BS - голый шток
Стандарт	API 600
Строительная длина, L (мм)	1422
Тип затвора	FLXW - упругий клин
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

**Задвижка клиновая - (gate valve -)** относится к видам трубопроводной арматуры, которая предназначена для остановки/пуска движения рабочей среды по линии. Данный вид ТА не предназначен для регулировки движения рабочего потока. Устанавливают клиновые задвижки на гражданских и промышленных трубопроводах с газо-, парообразными, жидкими рабочими средами.

**Конструкция клиновой задвижки - состоит из нескольких основных элементов:**

- литой корпус, который имеет высокую прочность и устойчивость к механическим/температурным/химическим деформациям;
- крышка, которая крепится к корпусу высокопрочными болтами (BB);
- запорный элемент (клин);
- выдвигной шпиндель с наружной резьбой (OSY);
- шток (BS), посредством которого осуществляют управление ТА.

Установка клиновой задвижки FB-BB-OSY-RTJ - осуществляется резьбовым способом, что оптимально для трубопроводов, на которых проведение сварочных работ запрещено/ограничено. При этом резьбовой монтаж достаточно прочный и долговечный.

Принцип действия клиновой задвижки заключается в фиксации запорного элемента между седлами, что обеспечивает прочное перекрытие движения потока.

Клиновая задвижка с литым корпусом - - это один из наиболее популярных видов ТА, который используют в промышленных и гражданских целях. Это обусловлено высокой прочностью, износостойкостью, жаропрочностью изделия.

Литые задвижки с клином активно используют в нефтяной, газовой, химической, теплоэнергетической, строительной отрасли, а также на металлургических производствах, в тяжелой промышленности и пр.

Размеры клиновой задвижки FB-BB-OSY-RTJ-BS: диаметр - -, длина - - мм, высота - - мм, диаметр отверстия - - мм, вес задвижки - - кг.

Требования к производству и поставкам литых задвижек с клином регламентирует стандарт -.

Купить клиновые задвижки FB-BB-OSY-RTJ-BS - напрямую от ведущих мировых производителей ТА можно в нашей компании.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов