



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 3/4" CL900 RTJ RB PSB-OS&Y SOW HW ASME B16.34 с КОФ

A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A182 Gr. F11 CL2 /  
Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5, A182 Gr. F11  
CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr.  
F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr.  
F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr.  
F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr.  
F304 / Trim #2S, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #12, A105 /  
Trim #1

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	21,5
Вес комплекта (кг)	30
Высота, Н (мм)	321
Диаметр маховика, W (мм)	180
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	18
Исполнение корпуса	PSB-OS&Y
Крепление крышки	PSB - самоуплотняющаяся крышка
Номинальное давление, Class	900
Номинальный диаметр, DN	20
Номинальный размер, NPS (inch)	3/4"
Сортировка на сайте	40
Способ присоединения	RTJ - фланцевое с пазом под прокладку
Способ управления	HW - маховик

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Стандарт	ASME B16.34
Строительная длина, L (мм)	229
Тип затвора	SOW - жесткий клин
Тип клапана	Задвижка клиновья
Тип проходного отверстия	RB - стандартнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновые задвижки - ASME B16.34 / API 602 относятся к запорной арматуре и предназначены для оперативного перекрытия/открытия движения транспортируемой среды в трубопроводе.

Gate Valve RTJ RB-PSB-OS&Y SOW HW – это задвижка с кованным корпусом, редуцированным отверстием (RB) и крышкой PSB, которая уплотняется под воздействием давления. Роль затвора выполняет цельнометаллический клин (SOW), который движется перпендикулярно оси потока на выдвигном штоке с наружной резьбой (OS&Y). Управление рабочей частью задвижки осуществляется посредством вращения маховика или вентиля (HW).

Клин должен находиться в одной из двух позиций: «открыто» – полностью поднят для обеспечения беспрепятственного движения рабочей среды, «закрыто» – полностью опущен и находится между наклонными седлами. При частичном перекрытии высока вероятность постепенной деформации клина под воздействием силы потока и выхода задвижки из строя.

По обе стороны корпуса имеются фланцы с пазом под прокладку для болтового соединения со встречными фланцами труб. Конструкция выдерживает многократную сборку/разборку и подходит для применения в системах, где запрещено использованием сварки.

Стандарты ASME B16.34 и API 602 регламентируют требования к условиям поставки клиновых задвижек.

Изделия номинального размера - имеют следующие параметры: номинальный диаметр – -, длина строительная – - мм, высота – - мм, диаметр проходного отверстия – - мм, диаметр вентиля – - мм. Задвижка предназначена для систем с рабочим давлением Class -. Вес одного элемента составляет - кг.

**Мы предлагаем клиновые кованные задвижки из сталей:**

- корпус и крышка – A105, A182 Gr. F11 CL2, Gr. F22 CL3, Gr. F304, Gr. F316
- рабочий орган – Trim #1, 2, 2S, 5, 8, 10, 12, 15, 16.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов