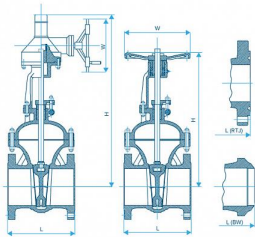




Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve 3" CL600 BW BB-OS&Y FLXW GE API 600



A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10,
A216 Gr. WCB / Trim #12, A216 Gr. WCB / Trim #16,
A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216
Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr.
WCC / Trim #8, A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 /
Trim #8, A217 Gr. C5 / Trim #12, A217 Gr. C5 / Trim
#16, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8,
A217 Gr. WC6 / Trim #12, A217 Gr. WC6 / Trim #16,
A217 Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC6 / Trim #8, A217
Gr. WC9 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #8, A351 Gr.
CF3 / Trim #2, A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr.
CF3M / Trim #16, A351 Gr. CF8 / Trim #15, A351 Gr.
CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8 / Trim #2S, A351 Gr. CF8C
/ Trim #17, A351 Gr. CF8M / Trim #10, A351 Gr. CF8M /
Trim #12, A351 Gr. CF8M / Trim #16, A351 Gr. CN7M /
Trim #13, A352 Gr. LC1 / Trim #5, A352 Gr. LC3 / Trim
#5, A352 Gr. LCB / Trim #10, A352 Gr. LCB / Trim #12,
A352 Gr. LCB / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #2, A352
Gr. LCB / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #12, A352 Gr.
LCC / Trim #16, A352 Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC /
Trim #8, A352 Gr. LC3 / Trim #8, A352 Gr. LC1 / Trim
#8, A890 Gr. 6A / Trim F55, Gr. CF3M / Trim #12, Gr.
LCB / Trim #8

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	87
Высота, Н (мм)	585
Диаметр маховика, W (мм)	310

Характеристика	Значение
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	76
Исполнение корпуса	BB-OS&Y
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	600
Номинальный диаметр, DN	80
Номинальный размер, NPS (inch)	3"
Сортировка на сайте	30
Способ присоединения	BW - под приварку встык
Способ управления	GE - редуктор
Стандарт	API 600
Строительная длина, L (мм)	356
Тип затвора	FLXW - упругий клин
Тип клапана	Задвижка клиновья
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновья задвижка - - это запорно-регулирующий элемент трубопровода, предназначенный для остановки/запуска рабочего потока.

Задвижка -тип FLXW - это клапан с упругим клином, который в положении «закрыто» опускается между седел, становится перпендикулярно оси рабочего потока, тем самым останавливая движение. Упругий клин оптимален при избыточных нагрузках - он не заклинивает. Перекрытие потока с помощью клиновья заглушки высоко герметичное, поэтому данный клапан отлично подходит для паровых систем и газопроводов.

Клиновья задвижка - состоит из корпуса, изготовленного из литой стали, выдвигного шпинделя с наружной резьбой (OSY) и крышки на болтах (BB). Установка клиновья задвижки в трубопроводную линию осуществляется сваркой встык - Butt-Welded (BW). Сварное соединение максимально устойчиво к повышенным вибрациям, ударным нагрузкам и механическим деформациям.

Клиновья задвижка FLXW FB-BB-OSY-BW-GE характеризуется высокой прочностью, герметичностью, устойчивостью к коррозии, химическим веществам, высоким температурам.

Использовать клиновья задвижку - можно с любым типом рабочей среды. Широкое применение задвижка с упругим клином нашла в нефтегазовых и энергетических линиях, в паровых системах и пр.

Стандартные размеры клиновья задвижки FLXW: строительная длина - - мм, высота - - мм, диаметр проходного отверстия - - мм, номинальный диаметр - -, диаметр маховика - - мм, вес одной задвижки - - кг.

Регламентируется клиновья задвижка FLXW FB-BB-OSY-BW-GE стандартом -.

Нами поставляется задвижка клиновья FLXW FB-BB-OSY-BW-GE из сталей:



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов