



Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve DN15 PN40 Type B FB WB-OS&Y SOW HW

A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16, A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F5 / Trim #5, A182 Gr. F5 / Trim #8, A182 Gr. F9 / Trim #5, A182 Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #16, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #8, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A105 / Trim #10, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #10, A105 / Trim #1

| Характеристика | Значение |
|----------------------------|------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг) | 3,4 |
| Высота, Н (мм) | 176 |
| Диаметр маховика, W (мм) | 100 |
| Крепление крышки | WB - приварная крышка |
| Номинальное давление, PN | 40 |
| Номинальный диаметр, DN | 15 |
| Сортировка на сайте | 20 |
| Способ присоединения | Type B - с соединительным выступом |
| Способ управления | HW - маховик |
| Стандарт | EN 1984 |
| Строительная длина, L (мм) | 130 |
| Тип затвора | SOW - жесткий клин |

| Характеристика | Значение |
|--------------------------|---|
| Тип клапана | Задвижка клиновья |
| Тип проходного отверстия | FB - полнопроходной |
| Тип штока (шпинделя) | OS&Y - выдвжной шпиндель с наружной резьбой |

Клиновья задвижка (Wedge Gate Valve) – это трубопроводная арматура, используемая для остановки или запуска рабочего потока. В качестве регулирующего поток элемента данный тип ЗПА не используется. Стоит отметить, что клиновья задвижки – это самый востребованный тип трубопроводных задвижек.

Принцип действия клиновья задвижки в следующем: при положении «открыто» запорный элемент поднят и находится над рабочим потоком, не создавая препятствий его движения. В положении «закрыто» запорный элемент опускается между седел, прочно «вклиниваясь» между ними, останавливая движение рабочей среды. Управление запорной задвижкой осуществляется вручную, для этого изделие оснащено маховиком.

Конструкция задвижки состоит из корпуса из ковья стали, что обеспечивает высокую прочность и износостойкость изделию. Внутри расположен запорный элемент в виде клина (отсюда и название) и выдвжной шпиндель. Отметим, что отверстие у клиновья задвижки FB – полнопроходное, что обеспечивает беспрепятственно движение транспортируемых веществ.

Установка клиновья задвижки на трубопроводную линию осуществляется посредством фланцевого соединения. Это обеспечивает высокую прочность соединению и его устойчивость к динамическим нагрузкам, при этом установка разрешена на линиях с легковоспламеняющимися веществами.

Клиновья задвижки с фланцевым соединением особенно востребованы в нефтегазовой, химической, энергетической, перерабатывающей отрасли, в коммунальном хозяйстве и пр.

Размеры клиновья задвижки FB-WB-OSY-RF-HW: строительная длина – мм, высота – мм, диаметр маховика – мм, вес задвижки – кг.

Регламентирует ковья клиновья задвижки с полнопроходным отверстием стандарт –.

Нами поставляется клиновья задвижка FB-WB-OSY-RF-HW напрямую от мировых производителей ЗПА заказчикам в СНГ.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов