



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve DN20 PN16 Type B FB BB-OS&Y SOW HW

A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16, A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F5 / Trim #5, A182 Gr. F5 / Trim #8, A182 Gr. F9 / Trim #5, A182 Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #16, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #8, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A105 / Trim #10, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #10, A105 / Trim #1

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4
Высота, Н (мм)	184
Диаметр маховика, W (мм)	100
Крепление крышки	BB - крышка на болтах
Номинальное давление, PN	16
Номинальный диаметр, DN	20
Сортировка на сайте	70
Способ присоединения	Type B - с соединительным выступом
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	EN 1984
Строительная длина, L (мм)	150
Тип затвора	SOW - жесткий клин

Характеристика	Значение
Тип клапана	Задвижка клиновья
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвжной шпиндель с наружной резьбой

**Клиновые задвижки DN- PN-** представляют собой специальные трубопроводные устройства, предназначенные для контролирования проходящего по линии потока. С ее помощью осуществляется надежное его перекрытие. Данный тип запорной арматуры не используется для дросселирования транспортируемой среды. Требования к оборудованию wedge gate valve устанавливает международный стандарт EN 1984.

Затвор представляет собой цельный клин, который при повороте маховика опускается и плотно входит между седел, обеспечивая непроницаемый барьер. Отдельным преимуществом клинового оборудования является малое гидравлическое сопротивление.

Запорная арматура wedge gate valve FB имеет полнопроходное отверстие и в открытом положении не препятствует передвижению перекачиваемой среды. На линиях, перекрываемых задвижками клиновыми DN-, практически отсутствует падение напора или перепады давления.

Способ управления - -.

Тип штока - -.

Корпус выполняется из ковanej стали и соединяется с крышкой при помощи болтового соединения. Данный тип корпуса облегчает техническое обслуживание рабочего органа задвижки.

Способ присоединения к линии - -. Фланцевая запорная арматура WGV PN- выдерживает высокое давление рабочей среды, не требует дополнительной инспекции после установки, легко подвергается разборке.

В каталоге EMK можно выбрать для покупки кованные клиновые задвижки DN- PN- FB-BB-OSY-RF-HW.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов