



## Задвижка клиновая / Wedge Gate Valve DN20 PN63 Type B FB WB-OS&Y SOW HW

A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16, A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 / Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F5 / Trim #5, A182 Gr. F5 / Trim #8, A182 Gr. F9 / Trim #5, A182 Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #16, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #8, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182 Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A105 / Trim #10, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #12, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #10, A105 / Trim #1

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4,9
Высота, Н (мм)	163
Диаметр маховика, W (мм)	100
Крепление крышки	WB - приварная крышка
Номинальное давление, PN	63
Номинальный диаметр, DN	20
Сортировка на сайте	70
Способ присоединения	Type B - с соединительным выступом
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	EN 1984
Строительная длина, L (мм)	230
Тип затвора	SOW - жесткий клин

Характеристика	Значение
Тип клапана	Задвижка клиновая
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвигной шпиндель с наружной резьбой

Клиновая задвижка (Wedge Gate Valve) – это трубопроводная арматура, используемая для остановки или запуска рабочего потока. В качестве регулирующего поток элемента данный тип ЗПА не используется. Стоит отметить, что клиновые задвижки – это самый востребованный тип трубопроводных задвижек.

Принцип действия клиновой задвижки в следующем: при положении «открыто» запорный элемент поднят и находится над рабочим потоком, не создавая препятствий его движения. В положении «закрыто» запорный элемент опускается между седел, прочно «вклиниваясь» между ними, останавливая движение рабочей среды. Управление запорной задвижкой осуществляется вручную, для этого изделие оснащено маховиком.

Конструкция задвижки состоит из корпуса из ковanej стали, что обеспечивает высокую прочность и износостойкость изделию. Внутри расположен запорный элемент в виде клина (отсюда и название) и выдвигной шпиндель. Отметим, что отверстие у клиновой задвижки FB – полнопроходное, что обеспечивает беспрепятственно движение транспортируемых веществ.

Установка клиновой задвижки на трубопроводную линию осуществляется посредством фланцевого соединения. Это обеспечивает высокую прочность соединению и его устойчивость к динамическим нагрузкам, при этом установка разрешена на линиях с легковоспламеняющимися веществами.

Клиновые задвижки с фланцевым соединением особенно востребованы в нефтегазовой, химической, энергетической, перерабатывающей отрасли, в коммунальном хозяйстве и пр.

Размеры клиновой задвижки FB-WB-OSY-RF-HW: строительная длина – мм, высота – мм, диаметр маховика – мм, вес задвижки – кг.

Регламентирует кованные клиновые задвижки с полнопроходным отверстием стандарт –.

Нами поставляется клиновая задвижка FB-WB-OSY-RF-HW напрямую от мировых производителей ЗПА заказчикам в СНГ.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов