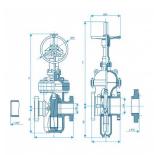


Задвижка шиберная / Expanding Gate Valve 2" CL300 RF HW API 6D



A216 Gr. WCB / Trim #16, A216 Gr. WCB / Trim #5,
A216 Gr. WCC / Trim #16, A216 Gr. WCC / Trim #5,
A217 Gr. C12 / Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #5, A217
Gr. WC6 / Trim #5, A217 Gr. WC9 / Trim #5, A351 Gr.
CF3M / Trim #12, A351 Gr. CF3M / Trim #16, A351 Gr.
CF8 / Trim #15, A351 Gr. CF8M / Trim #12, A351 Gr.
CF8M / Trim #16, A352 Gr. LCB / Trim #5, A352 Gr. LCC
/ Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #15, A216 Gr. WCC /
Trim #15, A351 Gr. CF3 / Trim #15, A351 Gr. CF8 /
Trim #16

Характристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	54
Высота, Н (мм)	475
Диаметр маховика, W (мм)	250
Крепление крышки	ВВ - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	300
Номинальный диаметр, DN	50
Номинальный размер, NPS (inch)	2"
Сортировка на сайте	20
Способ присоединения	RF - фланцевое с соединительным выступом
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 6D
Строительная длина, L (мм)	216

Характристика	Значение
Тип затвора	Double-disc - двухдисковый шибер
Тип клапана	Задвижка шиберная двухдисковая (EGV)
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной

Двухдисковая шиберная задвижка - CL- (Expanding Gate Valve) соответствует требованиям стандарта API 6D. Основными сферами применения являются агрессивные условия эксплуатации (коррозионно-активные транспортируемые среды, контакт с морской водой). Также могут устанавливаться на линиях, перекачивающих среды, которые содержат частицы во взвешенном состоянии.

Размеры шиберной задвижки Expanding - с номинальным давлением Class -: номинальный диаметр - DN-, строительная длина - - мм, высота - - мм, диаметр маховика - - мм, вес - - кг.

В отличие от однодисковой задвижки, трубопроводная арматура EGV - имеет затвор, состоящий из двух заслонок. В процессе смены положения элементы затвора сжимаются, обеспечивая беспрепятственное прохождение, а при достижении верхней или нижней позиции рассоединяются, увеличивая прочность запечатывания.

Данный тип затвора обеспечивает высокий уровень герметичности при закрытии. Изменение положения производится при повороте маховика, который инициирует поднятие или спуск шибера. При прохождении двухдискового затвора между седлами трение минимально. Силы расширения, воздействующие на седла, делают блокировку линии прочной и надежной.

Двухдисковая параллельная задвижка - RF монтируется к трубопроводу посредством фланцевого соединения. Фланцы обеспечивают высокопрочное и надежное разборное соединение.

В каталоге EMK можно выбрать для покупки шиберные задвижки Expanding - CL- FB RF HW - с корпусом из стали марок A216 Gr. WCB, WCC; A217 Gr. C12, C5, WC6, WC9; A351 Gr. CF3, CF3M, CF8, CF8M; A352 Gr. LCB, LCC. На выбор представлено оборудование с рабочим органом в соответствии с Trim# 5, 12, 15, 16.



Комплексные

поставки









