



## Задвижка шиберная / Slab Gate

### Valve 34" CL300 RTJ GE API 6D

A216 Gr. WCB / Trim #1, A216 Gr. WCB / Trim #10,  
A216 Gr. WCB / Trim #5, A216 Gr. WCB / Trim #8, A216  
Gr. WCC / Trim #5, A216 Gr. WCC / Trim #8, A217 Gr.  
C12 / Trim #5, A217 Gr. C12 / Trim #8, A217 Gr. C5 /  
Trim #5, A217 Gr. C5 / Trim #8, A217 Gr. WC6 / Trim  
#5, A217 Gr. WC9 / Trim #5, A351 Gr. CF3 / Trim #2,  
A351 Gr. CF3M / Trim #10, A351 Gr. CF3M / Trim #12,  
A351 Gr. CF8 / Trim #2, A351 Gr. CF8M / Trim #10,  
A351 Gr. CF8M / Trim #12, A352 Gr. LCB / Trim #2,  
A352 Gr. LCB / Trim #5, A352 Gr. LCB / Trim #8, A352  
Gr. LCC / Trim #5, A352 Gr. LCC / Trim #8, A216 Gr.  
WCB / Trim #2

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	5757
Высота, Н1 (мм)	1480
Высота, Н (мм)	2850
Диаметр маховика, W (мм)	500
Крепление крышки	ВВ - крышка на болтах
Номинальное давление, Class	300
Номинальный диаметр, DN	850
Номинальный размер, NPS (inch)	34"
Сортировка на сайте	520
Способ присоединения	RTJ - фланцевое с пазом под прокладку
Способ управления	GE - редуктор
Стандарт	API 6D

Характеристика	Значение
Строительная длина, L (мм)	1654
Тип затвора	Single-disc - однодисковый шибер
Тип клапана	Задвижка шиберная однодисковая (SGV)
Тип проходного отверстия	FB - полнопроходной

Однодисковая шиберная задвижка - CL- (Slab Gate Valve) по стандарту - предназначена для энергетической, газовой и нефтяной отраслей промышленности и является (наряду с клиновой) самым распространенным и востребованным типом задвижек. Может эксплуатироваться с транспортируемыми веществами с частицами во взвешенном состоянии.

Трубопроводная арматура SGW - применяется для закрытия и открытия линии. В качестве запорного элемента выступает однодисковый плоский затвор, который движется сверху вниз. Изменение положения осуществляется поворотом маховика.

**Размеры шиберной задвижки Slab - с классом прочности :**  
 номинальный диаметр - DN-, строительная длина - - мм, высота - - мм,  
 диаметр маховика - - мм, вес - - кг.

В открытом положении оборудование slab gate valve FB обеспечивает полный проход, что делает прохождение перекачиваемых сред практически безбарьерным с минимальным коэффициентом гидравлического сопротивления. При малом давлении транспортируемой среды задвижка \* в закрытом положении не может обеспечить стопроцентной непроницаемости.

Однодисковые параллельные задвижки - RTJ монтируется к парным фланцам, расположенным на линии. Для улучшения герметичности соединения требуется применение прокладок.

В оборудовании ВВ крышка прикручивается болтами к корпусу. Составная конструкция корпуса обеспечивает более легкий доступ к рабочему органу.

В нашем каталоге вы можете заказать для покупки однодисковые шиберные задвижки - Class - - RTJ GE HW BB FB с корпусом из марок стали A216 Gr. WCB, WCC; A217 Gr. C12, C5, WC6, WC9; A351 Gr. CF3, CF3M, CF8, CF8M; A352 Gr. LCB, LCC. Мы поставляем оборудование SGW с рабочим органом в соответствии с Trim# 5, 12, 15, 16.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов