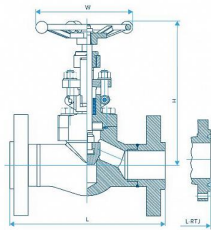




Клапан запорный / Globe Valve 3/8" CL1500 THRD RB-WB-OS&Y HW API 602



A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16,
A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182
Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5,
A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim
#16, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 /
Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 /
Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F5 / Trim
#5, A182 Gr. F5 / Trim #8, A182 Gr. F9 / Trim #5, A182
Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr.
LF2 CL1 / Trim #16, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350
Gr. LF2 CL1 / Trim #8, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182
Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2
Высота, Н (мм)	171
Диаметр маховика, W (мм)	100
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	8
Исполнение корпуса	T-pattern - прямой корпус
Крепление крышки	WB - приварная крышка
Номинальное давление, Class	1500
Номинальный диаметр, DN	8
Номинальный размер, NPS (inch)	3/8"
Сортировка на сайте	20

Характеристика	Значение
Способ присоединения	THRD - резьбовое
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 602
Строительная длина, L (мм)	92
Тип клапана	Клапан запорно-регулирующий
Тип проходного отверстия	RB - стандартнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвижной шпиндель с наружной резьбой

Globe Valve T-type -- это трубопроводная арматура в виде ковального стального клапана, позволяющего регулировать проходящий через него объем рабочей среды и оперативно перекрывать ее движение.

Запорный клапан имеет прямой корпус Т-образной формы и приварную крышку (WB). На торцы на нанесена резьба, позволяющая создавать разборное соединения с трубами со встречной резьбой. Такой вид соединения используется при необходимости частого проведения сборочно-разборочных работ на линии и в системах, где не допускается использование сварки. Наличие резьбы значительно ускоряет монтаж и дает возможность многократного использования клапана.

Основными рабочими компонентами являются шток с наружной резьбой (OS&Y) и плунжер на его конце. При вращении вентиля (HW) шток опускает плунжер в седло, закрывая редуцированное проходное отверстие (RB), или поднимает, открывая его. Скорость движения транспортируемого вещества в большей степени зависит от положения плунжера, чем от размера отверстия в седле.

Конструкция клапана отличается прочностью и надежностью. Запорный механизм рассчитан на работу в полуподнятом положении и не подвержена деформации при высоких нагрузках давлением.

Размерные параметры Globe Valve T-pattern -: номинальный диаметр --, длина строительная -- мм, высота -- мм, диаметр отверстия -- мм, диаметр штурвала -- мм. Клапан имеет вес - кг и рассчитан на эксплуатацию при давлении Class -.

Мы поставляем запорно-регулирующие клапаны по стандарту API 602, выполненные из сталей:

- корпус и крышка – A105, A182 Gr. F5, Gr. F9, Gr. F11 CL2, Gr. F22 CL3, Gr. F304, Gr. F316, Gr. LF2 CL1;
- внутренние детали в соответствии с Trim#2, 2S, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов