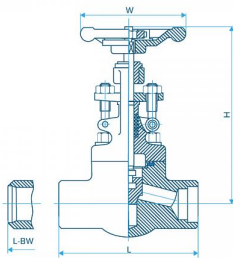




## Клапан запорный / Globe Valve

3/8" CL900 BW RB-WB-OS&Y HW

API 602



A105 / Trim #11, A105 / Trim #12, A105 / Trim #16,  
A105 / Trim #5, A105 / Trim #8, A105 / Trim #9, A182  
Gr. F11 CL2 / Trim #16, A182 Gr. F11 CL2 / Trim #5,  
A182 Gr. F11 CL2 / Trim #8, A182 Gr. F22 CL3 / Trim  
#16, A182 Gr. F22 CL3 / Trim #5, A182 Gr. F22 CL3 /  
Trim #8, A182 Gr. F316 / Trim #10, A182 Gr. F316 /  
Trim #12, A182 Gr. F316 / Trim #16, A182 Gr. F5 / Trim  
#5, A182 Gr. F5 / Trim #8, A182 Gr. F9 / Trim #5, A182  
Gr. F9 / Trim #8, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #12, A350 Gr.  
LF2 CL1 / Trim #16, A350 Gr. LF2 CL1 / Trim #5, A350  
Gr. LF2 CL1 / Trim #8, A182 Gr. F304 / Trim #15, A182  
Gr. F304 / Trim #2, A182 Gr. F304 / Trim #2S, A182 Gr.  
F51 / Trim S31803, A105 / Trim #2

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2
Высота, Н (мм)	171
Диаметр маховика, W (мм)	100
Диаметр проходного отверстия, d (мм)	8
Исполнение корпуса	T-pattern - прямой корпус
Крепление крышки	WB - приварная крышка
Номинальное давление, Class	900
Номинальный диаметр, DN	8
Номинальный размер, NPS (inch)	3/8"
Сортировка на сайте	10

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Способ присоединения	BW - под приварку встык
Способ управления	HW - маховик
Стандарт	API 602
Строительная длина, L (мм)	92
Тип клапана	Клапан запорно-регулирующий
Тип проходного отверстия	RB - стандартнопроходной
Тип штока (шпинделя)	OS&Y - выдвижной шпиндель с наружной резьбой

**Запорный клапан (вентиль) T-type (Globe Valve T-type)** – это вид запорно-регулирующей трубопроводной арматуры, которую используют для управления, запуска и полной остановки рабочего потока. Монтаж запорных клапанов актуален для линий и коммуникаций, транспортирующих газо- и парообразные вещества, а также различные жидкости. Рекомендован к установке данный тип арматуры и на участках с неконтролируемыми перепадами внутреннего давления.

Конструкция запорного клапана T-type состоит из прямого корпуса, выполненного из ковanej стали, что обеспечивает арматуре высокую прочность и устойчивость к механическим повреждениям. Внутри корпуса находится запорно-регулирующий дискообразный элемент с редуцированным отверстием (зауженный проход). Крышка клапана приварена, а шпиндель – выдвижной. Управление запорным вентилем осуществляется при помощи маховика, что облегчает работу с арматурой. Монтаж запорного клапана T-type осуществляется приварным способом, что гарантирует высокую устойчивость соединения к ударным нагрузкам, повышенным вибрациям.

Принцип действия запорного клапана RB-WB-OSY основан на повороте маховика по / против часовой стрелки. В открытом положении запорный диск поднят и не препятствует движению рабочей среды. При повороте маховика по часовой стрелке диск опускается и прочно фиксируется между седлами, полностью перекрывая дальнейшее движение рабочей среды по трубопроводу.

Благодаря высокой прочности, износостойкости, пассивности к химически агрессивным средам, температурным скачкам, перепадам давления, запорные вентили T-type RB-WB устанавливают на линиях с рабочими температурами +600°C и давлением до 250 Мпа.

Активное применение запорный клапан T-type RB-WB-OSY-BW-HW нашел в химической, нефтегазовой, металлургической, теплоэнергетической отрасли, машиностроении, коммунальном секторе.

Размеры запорного клапана T-type RB-WB-OSY-BW-HW: номинальный диаметр – -, строительная длина – - мм, высота – - мм, диаметр проходного отверстия – - мм, диаметр маховика – - мм. Вес клапана – -кг.

Регламентирует производства и эксплуатацию запорных клапанов T-type стандарт -.

Нами поставляется клапан запорный T-типе RB-WB-OSY-BW-HW напрямую от мировых производителей ЗРА заказчикам в СНГ.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов