



Подшипник FAG 30219-A

FAG

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	3,13
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	95
Конструкция	Однорядный
Наружный диаметр, D (мм)	170
Обозначение	30219-A
Сортировка на сайте	180
Ширина, b (мм)	34,5

Метрический конический роликоподшипник FAG (metric tapered roller bearing) – подшипник качения для работы под воздействием радиальных и однонаправленные осевых нагрузок. Конструкция подшипника включает:

- внутреннее кольцо, которое надевается на вал;
- наружное кольцо, в котором располагаются тела качения. Как и внутреннее, имеет конические (наклонные) дорожки качения. Угол их наклона определяет несущую способность подшипника и способность выдерживать осевые нагрузки;
- ролики конической формы, принимающие нагрузку с внутреннего кольца и передающие ее на наружное кольцо;
- сепаратор из стали, латуни или полимера, удерживающий ролики на определенном расстоянии и направляющий их в процессе вращения.

Подшипник заполнен смазочным материалом, уменьшающим трение, обеспечивающим плавную и бесшумную работу и предотвращающим преждевременный износ роликов и дорожек качения.

Кроме того, коническая форма подшипника позволяет регулировать зазор в нем и предварительную нагрузку. Решающее значение для оптимальной

работы и долговечности метрических конических роликоподшипников имеет их установка и смазка согласно требованиям производителя.

Метрические конические роликовые подшипники FAG используются в автомобильной и промышленной сфере, например, в коробках передач, осевых системах и тяжелой технике.

В компании ЕМК вы можете купить оригинальные метрические конические роликоподшипники FAG с доставкой по СНГ.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов