



Подшипник FAG KLM 503349-LM503310

FAG

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,306
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	45,987
Конструкция	Однорядный дюймовый
Наружный диаметр, D (мм)	74,985
Обозначение	KLM 503349-LM503310
Сортировка на сайте	130
Ширина, b (мм)	18

Роликовые конические подшипники – ??? ?????? ??????????, ?????? ?????????? ??? ?????????? ? ?????????? ?????????? ? ?????????? ?????????? ??????????.

Конструкция роликовых конических подшипников - состоит из двух колец (наружное и внутренне), сепаратора, который разделяет цилиндры подшипника и фиксирует их на заданном расстоянии друг от друга. Тела качения в данном виде подшипников выполнены в виде усеченных конусов, что позволяет устройству воспринимать одновременно воздействующие осевые и радиальные нагрузки. Стоит отметить, что на восприятие нагрузок влияет угол конусности: при его увеличении повышается осевая грузоподъемность, а при радиальная уменьшается.

Конические роликовые подшипники изготавливаются брендом FAG, который относится к крупнейшему мировому производителю подшипников и сопутствующих материалов, немецкому концерну Schaeffler Grou. Производство устройств осуществляется в соответствии с нормами отраслевых стандартов, что гарантирует высокое качество, эффективность и безопасность эксплуатации изделий.

Благодаря восприятию комбинированных нагрузок, а также устойчивости к повышенным ударным нагрузкам и вибрациям, роликовые подшипники - нашли широкое применение во многих отраслях. Так, их активно используют в производстве тяжелой техники, металлургии, энергетике.

Стандартные размеры роликовых конических подшипников дюймовой серии: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм,

вес – - кг.

Купить подшипники роликовые конические подшипники - FAG с быстрой доставкой напрямую от производителя можно в нашей компании.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов