



Подшипник SKF 33019/QDF

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	5
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	95
Конструкция	Однорядный спаренный по Х-образной схеме
Наружный диаметр, D (мм)	145
Обозначение	33019/QDF
Сортировка на сайте	370
Ширина, b (мм)	78

Подшипники роликовые конические однорядные SKF - спаренные по Х-образной схеме (face-to-face), представляют собой радиально-упорные узлы вращения, которые предназначены для эксплуатации при высоких комбинированных нагрузках. Изделия matched single row tapered roller bearings arranged face-to-face - представляют собой конструкцию из двух конических подшипников, соединенных друг с другом особым образом.

Размеры конического роликового подшипника SKF - тип face-to-face:
внутренний диаметр – - мм, наружный диаметр – - мм, ширина устройства – - мм, вес целого изделия в собранном виде – - кг.

Спаренные по схеме Х роликоподшипники - применяются при больших радиальных и осевых нагрузках. Уровень угловой нагрузки увеличивается с углом наклона роликов. Конструкция устройства является жесткой. При эксплуатации подшипники - не производят много шума и вибрации. Конические тела качения снижают уровень трения и тепло, выделяемое при трении, что положительно отражается на их сроке службы.

Заказать для покупки однорядные конические спаренные по Х-образной схеме подшипники SKF - для комбинированных нагрузок можно в Европейской металлургической компании. Поставки спаренных подшипников осуществляются полным комплектом.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов