



Подшипник SKF 33113 R/Q

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	1,3
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	65
Конструкция	Однорядный с фланцем на наружном кольце
Наружный диаметр, D (мм)	110
Обозначение	33113 R/Q
Сортировка на сайте	60
Ширина, b (мм)	34

Однорядный конический роликоподшипники SKF с фланцем на наружном кольце (single row tapered roller bearing with outer ring flange) – это прецизионный подшипник, предназначенный для восприятия как радиальных, так и осевых нагрузок. Он имеет уникальную конструкцию с наружным кольцевым фланцем, обеспечивающим дополнительную опору и устойчивость подшипника.

Подшипник состоит из внутреннего наружного кольца конической формы, конических роликов и сепаратора. Такая конструкция равномерно распределяет нагрузку по роликам и обеспечивает плавное и эффективное вращение.

Фланец наружного кольца в однорядных конических роликоподшипниках выполняет сразу две функции. Во-первых, он обеспечивает осевую ориентацию роликов, предотвращая их выскальзывание из подшипника во время работы, за счет чего повышается стабильность и надежность подшипника. Во-вторых, он облегчает установку и выравнивание подшипника.

Однорядные конические роликоподшипники skf с фланцем на наружном кольце обычно используются в случаях, когда присутствуют осевые нагрузки в сочетании с радиальными нагрузками. Они широко используются в таких отраслях, как автомобильная, строительная и сельскохозяйственная

техника, где решающее значение имеют высокая грузоподъемность и точное осевое позиционирование.

В компании ЕМК вы можете купить оригинальные роликоподшипники SKF конические однорядные с фланцем на наружном конце.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов