



Подшипник Timken

HM212047/HM212011+HM212011EA

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4,02
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутреннее кольцо	HM212047
Внутренний диаметр, D (мм)	63,5
Конструкция	Узел в сборе с дистанционными кольцами
Наружное дистанционное кольцо	HM212011EA
Наружное кольцо	HM212011
Наружный диаметр, D (мм)	122,238
Обозначение	HM212047/HM212011+HM212011EA
Серия	2TS-DM - двухрядный (O-сопряжение)
Сортировка на сайте	270
Ширина, b (мм)	76,2

Spacer Assembly with Direct Mounting bearing (2TS-DM) – двухрядный конический роликоподшипник (роликовый узел) американского бренда Timken, используемый в приложениях, требующих точного позиционирования вдоль вала, включая приложения, в которых два или более подшипников устанавливаются на одном валу.

Особенности конструкции:

- два наружных и два внутренних кольца с дистанционным кольцом или без него. При наличии дистанционного кольца подшипники поставляются в виде собранного узла;

- кольца могут быть снабжены пазами и отверстиями для подачи смазки.

Прокладки используются для поддержания заданного пространства или расстояния между подшипниками, что помогает обеспечить правильное выравнивание и расстояние между подшипниками вдоль вала. Это может свести к минимуму вибрацию, уменьшить шум и увеличить срок службы подшипниковой системы.

Подшипник устанавливается непосредственно на вал, что значительно упрощает процесс монтажа.

Применяется подшипниковый узел timken 2ts-dm прямого монтажа в автомобилестроении, авиационно-космической промышленности и тяжелом машиностроении, где требуется точное выравнивание и расстояние между несколькими подшипниками на одном валу.

В ЕМК вы можете купить оригинальные подшипниковые узлы Тимкен серии 2TS-DM (конические двухрядные роликоподшипники) с доставкой по СНГ.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов