



Подшипник Timken

JM714249/JM714210+M714249XS/M714210ES/K518771R

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,72
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутреннее дистанционное кольцо	M714249XS
Внутреннее кольцо	JM714249
Внутренний диаметр, D (мм)	75
Конструкция	Узел в сборе с дистанционным и пружинным кольцом
Наружное дистанционное кольцо	M714210ES
Наружное кольцо	JM714210
Наружный диаметр, D (мм)	120
Обозначение	JM714249/JM714210+M714249XS/M714210ES/K518771R
Пружинное кольцо	K518771R
Серия	SR - двухрядный
Сортировка на сайте	170
Ширина, b (мм)	69

Two-Row Non-Adjustable bearing SR – подшипник роликовый конический двухрядный американского бренда Timken.

Двухрядный нерегулируемый подшипник представляет собой подшипниковый узел, состоящий из двух отдельных рядов тел качения. Эти типы подшипников используются в приложениях, требующих обработки как радиальных, так и осевых нагрузок, а также там, где требуется высокая жесткость. Двухрядная конструкция позволяет подшипнику выдерживать большие нагрузки, чем сопоставимый однорядный подшипник, благодаря увеличенному количеству точек контакта между телами качения и дорожками качения.

Конструкционные особенности:

- два подшипника TS, между внутренними и наружными кольцами которых установлены дистанционные кольца;
- наружное дистанционное кольцо имеет отверстия для подачи смазки;
- опциональное наличие пружинного (стопорного) кольца, которое позволяет фиксировать подшипники в осевом направлении;
- два подшипника J-Line™ класса N с метрическими габаритными размерами и неметрической внутренней геометрией.

Подшипники SR изготавливаются в соответствии со стандартным диапазоном настройки, основанным на технологии автоматической настройки Timken Set-Right, и подходят для большинства промышленных применений. Двухрядные конические роликоподшипники широко используются в автомобильных ступицах, коробках передач, а также в некоторых типах промышленных машин и оборудования.

В ЕМК вы можете купить оригинальные подшипниковые узлы Тимкен серии SR с доставкой по СНГ.

