



Подшипник Timken LM451349A/LM451310

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	14,79
Вид подшипника	Конический роликоподшипник
Внутреннее кольцо	LM451349A
Внутренний диаметр, D (мм)	266,700
Конструкция	Стандартный
Наружное кольцо	LM451310
Наружный диаметр, D (мм)	355,600
Обозначение	LM451349A/LM451310
Серия	TS - однорядный
Сортировка на сайте	23410
Ширина, b (мм)	57,150

Single row tapered roller bearing series TS – однорядный конический роликоподшипник американского бренда Timken.

Подшипник состоит из внутреннего и наружного колец, между дорожками качения которых расположены конические ролики. Ролики направляются ребром задней поверхности конуса, что позволяет им выдерживать высокие радиальные и осевые нагрузки, а также высокие скорости вращения. Это уникальная и функциональная конструкция, рассчитанная на комбинированные (радиальные и осевые) нагрузки.

Одной из особенностей подшипников серии TS является способность выдерживать осевое усилие в одном направлении вдоль оси подшипника, что обусловлено углом дорожки качения подшипника. Направление, которое может воспринимать осевую нагрузку, определяется углом внутренней и внешней дорожек качения подшипника, которые сходятся в одной точке на оси подшипника.

Универсальность и способность работать в обоих направлениях позволяет использовать подшипники Timken TS роликовые конические однорядные в широком спектре приложений: автомобилестроение (колеса легковых и грузовых автомобилей), производство сельскохозяйственной техники,

строительного и горнодобывающего оборудования, осевых систем, коробок передач, двигателей и редукторы.

Размеры роликоподшипников конических однорядных timken ts: наружное кольцо – - мм, внутреннее кольцо – - мм, наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм. Вес подшипника – - кг.

В ЕМК вы можете купить оригинальные подшипники Тимкен TS с доставкой по СНГ.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов