



Приварная прижимная планка RailLok W17/AN

Gantrex

Характеристика	Значение
D (мм)	47
Боковая регулировка (мм)	20
Вес 1 шт (кг)	1,15
Вид крепления	Приварная прижимная планка
Внутренняя фаска, с (мм)	32
Допустимая боковая нагрузка (кН)	165
Момент затяжки (Нм)	200
Серия	RailLok W17
Сортировка на сайте	10

Приварные планки RailLok W17 – это рельсовые крепления компании Гантрекс, которые были разработаны специально для для железнодорожных рельсов, а также для рельсов DIN 536, ASCE и MRS. Использование планок RailLok W17 актуально для систем, эксплуатирующихся в сложных рабочих условиях при максимально высоких действующих нагрузках.

Прижимные приварные планки RailLok W17 состоят из верхней и нижней части, которые крепятся между собой высокопрочными болтами и гайками, а нижняя приваривается к балке или пластине. Такая установка обеспечивает плотное прилегание рельсовых креплений к основе и электроизоляцию между рельсами с автоблокировкой и электрической тягой.

Планки для рельсов оснащены боковой регулировкой для оперативной коррекции пути до - мм без остановки производства.

Применение RailLok W17 в комплексе с эластичными рельсовыми прокладками обеспечит максимально плотное прилегание рельсовых комплектующих друг к другу, защитит систему от загрязнения, преждевременного износа, а также снизит уровень шума и вибрации.

Используют приварные планки RailLok W17 в металлургической, энергетической, добывающей отрасли, тяжелой промышленности, на

автоматизированных складах, ангарах и пр.

Размеры приварных планок Рейлок 17: вес приварной планки - - кг, высота - #C_MAX_MM_S# мм, высота с болтом - - мм, момент затяжки - - Нм, допустимая боковая нагрузка - - кН.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов