



## Шпилька 3/8"-16UNC-2A x 50мм ASME B18.31.2

A193 Gr. B7, A193 Gr. B7M, A193 Gr. B16, A320 Gr. L7, A320 Gr. L7M, A320 Gr. L43

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,024
Длина, l (inch)	2"
Длина, l (мм)	50
Номинальный размер, d (inch)	3/8"
Сортировка на сайте	10
Стандарт	ASME B18.31.2
Тип крепежа	Шпилька полнорезьбовая
Тип резьбы	16UNC

Полнорезьбовые шпильки - это вид крепежа, который используется во фланцевых соединениях промышленных и бытовых трубопроводов.

Конструкционно шпилька представляет собой стальной стержень без головки, на всю длину которого нанесена резьба. По регламентирующему стандарту ASME B18.31.2 резьба шпильки - дюймовая и может быть двух типов - UNC (крупный шаг) и UNF (мелкий шаг).

Используют полнорезьбовые шпильки - в комплекте с болтами, винтами и гайками, а для исключения повреждения поверхности соединяемых элементов, могут использоваться стальные шайбы.

Полнорезьбовая шпилька характеризуется высокой прочностью, точностью шага резьбы, стойкостью к стиранию и износу. Благодаря высоким техническим свойствам широкое применение полнорезьбовая шпилька нашла в трубопроводах химической, нефтегазовой, теплоэнергетической отрасли. Востребованы шпильки и в роботостроении, конструировании, сборке механизмов, двигателей, станков, машин и т.д.

Стандартные размеры полнорезьбовой дюймовой шпильки: длина - мм (-inch), тип резьбы - -, вес шпильки - -.

Регламентирует стальные шпильки - стандарт - .

**Нами поставляется шпилька полнорезьбовая для фланцевых соединений из сталей:**

A193 Grade B7, A193 Grade B7M, A193 Grade B16, A320 Grade L7, A320 Grade L7M, A320 Grade L43.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов