



Фланец сквозной втулочный DN200 PN10 DIN 86029

RSt37.2, C22.8

| Характеристика | Значение |
|--|--------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг) | 9,9 |
| Внутренний диаметр фланца, В (мм) | 222 |
| Высота выступа, f1 (мм) | 3 |
| Высота фланца, Н (мм) | 44 |
| Диаметр воротника при основании, N2 (мм) | 247 |
| Диаметр отверстий, L (мм) | 22 |
| Диаметр прижимной поверхности, d1 (мм) | 268 |
| Количество отверстий, n | 8 |
| Материал | Черный |
| Межосевое расстояние крепежных отверстий, К (мм) | 295 |
| Наружный диаметр фланца, D (мм) | 340 |
| Наружный диаметр, OD (мм) | 219,1 |
| Номинальное давление, PN | 10 |
| Номинальный диаметр, DN | 200 |
| Радиус закругления, R1 (мм) | 6 |
| Резьба | M20 |
| Сортировка на сайте | 140 |
| Стандарт | DIN 86029 |
| Тип соединительной поверхности | Типе С - с содинительным выстцпом |

| Характеристика | Значение |
|------------------------|----------|
| Тип фланца | Сквозной |
| Толщина фланца, с (мм) | 24 |

Фланец сквозной втулочный DIN 86029 PN10 Type C – специализированный судостроительный фланец с интегрированной втулкой для компактных и стойких к вибрации соединений на морских судах, буровых платформах и оффшорных сооружениях.

Ключевые параметры:

- уплотнительная поверхность Type C – с выступом, шероховатость $R_z = 160$ мкм;
- присоединение – приварка внахлест: труба заводится внутрь фланца и фиксируется наружным угловым швом у втулки и внутренним швом у поверхности;
- материалы – углеродистые стали с гальванической оцинковкой.
- Короткая жесткая втулка перераспределяет изгибающие напряжения в зоне сварного шва, соединение получается значительно более жестким и долговечным, чем со стандартным плоским фланцем.

Размеры и вес фланца DIN 86029 PN10 Type C: номинальный диаметр – DN-, наружный диаметр фланца – - мм, толщина – - мм, вес 1 шт. – - кг.

Применение втулочного фланца DIN 86029 Type C:

- судовые трубопроводы забортной воды, балластные, осушительные и креновые системы;
- контуры охлаждения главных и вспомогательных судовых двигателей;
- технологические линии морских нефтегазовых платформ и плавучих нефтехранилищ;
- компактные судовые модули и портовое гидротехническое оборудование с дефицитом монтажного пространства.

Узнайте цену и сроки поставки фланца сквозного втулочного DIN 86029 PN10 Type C - оставьте заявку в 1 клик, напишите нам или закажите звонок.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов