



## Фланец сквозной втулочный DN80 PN10 DIN 86029

RSt37.2, C22.8

| Характеристика                                   | Значение                             |
|--|--------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                    | 3,8                                  |
| Внутренний диаметр фланца, В (мм)                | 90,3                                 |
| Высота выступа, f1 (мм)                          | 3                                    |
| Высота фланца, Н (мм)                            | 34                                   |
| Диаметр воротника при основании, N2 (мм)         | 118                                  |
| Диаметр отверстий, L (мм)                        | 18                                   |
| Диаметр прижимной поверхности, d1 (мм)           | 138                                  |
| Количество отверстий, n                          | 8                                    |
| Материал   | Черный                               |
| Межосевое расстояние крепежных отверстий, К (мм) | 160                                  |
| Наружный диаметр фланца, D (мм)                  | 200                                  |
| Наружный диаметр, OD (мм)                        | 88,9                                 |
| Номинальное давление, PN                         | 10                                   |
| Номинальный диаметр, DN                          | 80                                   |
| Радиус закругления, R1 (мм)                      | 5                                    |
| Резьба   | M16                                  |
| Сортировка на сайте                              | 90                                   |
| Стандарт   | DIN 86029                            |
| Тип соединительной поверхности                   | Типе С - с содинительным<br>выстцпом |

| Характеристика         | Значение |
|------------------------|----------|
| Тип фланца             | Сквозной |
| Толщина фланца, с (мм) | 20       |

**Фланец сквозной втулочный DIN 86029 PN10 Type C** – специализированный судостроительный фланец с интегрированной втулкой для компактных и стойких к вибрации соединений на морских судах, буровых платформах и оффшорных сооружениях.

#### Ключевые параметры:

- уплотнительная поверхность Type C – с выступом, шероховатость  $R_z = 160$  мкм;
- присоединение – приварка внахлест: труба заводится внутрь фланца и фиксируется наружным угловым швом у втулки и внутренним швом у поверхности;
- материалы – углеродистые стали с гальванической оцинковкой.
- Короткая жесткая втулка перераспределяет изгибающие напряжения в зоне сварного шва, соединение получается значительно более жестким и долговечным, чем со стандартным плоским фланцем.

**Размеры и вес фланца DIN 86029 PN10 Type C:** номинальный диаметр – DN-, наружный диаметр фланца – - мм, толщина – - мм, вес 1 шт. – - кг.

#### Применение втулочного фланца DIN 86029 Type C:

- судовые трубопроводы забортной воды, балластные, осушительные и креновые системы;
- контуры охлаждения главных и вспомогательных судовых двигателей;
- технологические линии морских нефтегазовых платформ и плавучих нефтехранилищ;
- компактные судовые модули и портовое гидротехническое оборудование с дефицитом монтажного пространства.

**Узнайте цену и сроки поставки фланца сквозного втулочного DIN 86029 PN10 Type C - оставьте заявку в 1 клик, напишите нам или закажите звонок.**



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов