



## Подшипник SKF 3205 A-2Z

SKF

| Характеристика                                       | Значение                          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,18                              |
| Вид подшипника                                       | Радиально-упорный шарикоподшипник |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 25                                |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 0,6                               |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 21,6                              |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 14,3                              |
| Конструкция                                          | Двухрядный, с защитными шайбами   |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 52                                |
| Обозначение                                          | 3205 A-2Z                         |
| Серия                                                | 3200                              |
| Сортировка на сайте                                  | 90                                |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 12 000                            |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 8 500                             |
| Ширина, b (мм)                                       | 20,6                              |

**Шариковые радиально-упорные подшипники** -- это устройства, которые предназначены для установки в подвижных механизмах, например,

валах, осях. Радиально-упорные подшипники эффективно работают с комбинированными нагрузками, то есть и радиальными, упорными.

В конструкции шариковых радиально-упорных двухрядных подшипниках - круглые тела вращения установлены в два ряда, что позволяет воспринимать более высокие действующие нагрузки. Однако, стоит учитывать, что восприятие конкретного типа нагрузки зависит от угла контакта: если угол контакта увеличивается, то грузоподъемность на радиальные нагрузки уменьшается. Наличие в конструкции устройства металлического или резинового уплотнителя защищает подшипники от попадания грязи и мусора, а также предотвращает утечку смазки.

Двухрядные шариковые радиально-упорные подшипники - спроектированы и выпускаются шведской компанией SKF. Для изготовления устройств используют высокопрочные и коррозионностойкие материалы, благодаря чему подшипники можно использовать в сложных рабочих условиях. Стоит отметить, что производство радиально-упорных подшипников осуществляется строго в соответствии с регламентами стандартов качества ISO.

Шариковые двухрядные подшипники с уплотнением -, благодаря восприятию комбинированных нагрузок, востребованы в производстве технологического оборудования, тяжелой техники, в металлургии, энергетической отрасли.

Стандартные размеры шариковых радиально-упорных подшипников: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг, грузоподъемность статическая – -  $C_0$  (кН), предельная частота вращения – - об/мин.

Купить подшипники шариковые радиально-упорные двухрядные с уплотнением - с быстрой доставкой напрямую от производителя можно в нашей компании.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов