



## Подшипник SKF 3206 ATN9

SKF

| Характеристика                              | Значение                                    |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                               | 0,290                                       |
| Вид подшипника                              | Радиально-упорный шарикоподшипник           |
| Внутренний диаметр, D (мм)                  | 30                                          |
| Граничная нагрузка по усталости, $P_u$ (кН) | 0,865                                       |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)       | 30                                          |
| Грузоподъёмность статическая, $S_o$ (кН)    | 20,4                                        |
| Конструкция                                 | Двухрядный, открытый, полиамидный сепаратор |
| Наружный диаметр, D (мм)                    | 62                                          |
| Обозначение                                 | 3206 ATN9                                   |
| Серия                                       | 3200                                        |
| Сортировка на сайте                         | 110                                         |
| Частота вращения номинальная (об/мин)       | 10000                                       |
| Частота вращения предельная (об/мин)        | 10000                                       |
| Ширина, b (мм)                              | 23,8                                        |

**Радиально-упорные двухрядные подшипники SKF** - представляют собой специальные устройства, которые предназначены для образования узлов вращения. Главная особенность данной модификации - наличие двух рядов шариковых тел качения, что влияет на увеличение грузоподъемности изделий (динамическая грузоподъемность - \* кН), а также на его скорость вращения (предельная частота вращения - об/мин).

**Размерные параметры двухрядных подшипников - SKF:** диаметр изделия - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - мм, вес - кг.

Радиально-упорные подшипники - SKF предназначены для двух типов нагрузок: основной нагрузкой является радиальная, но также допускается воздействие односторонних осевых нагрузок. Двухрядные подшипники - отличаются низким моментом инерции, что делает их запуск и набор скорости мгновенным. Конструктивная особенность в виде двух рядов тел качения не только увеличивает их скорость вращения, но и делает корпус вместе с внутренними деталями более стойкими к внешним механическим воздействиям.

*В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать радиально-упорные двухрядные шарикоподшипники - из качественных материалов с доставкой до вашего объекта в установленные сроки.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов