



Подшипник SKF 3304 A

SKF

| Характеристика | Значение |
|--|--|
| Вес 1 шт (кг) | 0,220 |
| Вид подшипника | Радиально-упорный шарикоподшипник |
| Внутренний диаметр, D (мм) | 20 |
| Граничная нагрузка по усталости, P _u (кН) | 0,62 |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН) | 23,6 |
| Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН) | 14,6 |
| Конструкция | Двухрядный, открытый, стальной сепаратор |
| Наружный диаметр, D (мм) | 52 |
| Обозначение | 3304 A |
| Сортировка на сайте | 20 |
| Частота вращения номинальная (об/мин) | 13 000 |
| Частота вращения предельная (об/мин) | 13 000 |
| Ширина, b (мм) | 22,2 |

Двухрядные шарикоподшипники - SKF для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для

организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение - под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

Размерные параметры подшипников - SKF: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Двухрядные подшипники СКФ - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов