



Подшипник SKF 3304 ATN9

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,220
Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	20
Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН)	0,62
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	23,6
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	14,6
Конструкция	Двухрядный, открытый, полиамидный сепаратор
Наружный диаметр, D (мм)	52
Обозначение	3304 ATN9
Серия	3300
Сортировка на сайте	80
Частота вращения номинальная (об/мин)	13 000
Частота вращения предельная (об/мин)	13 000
Ширина, b (мм)	22,2

Радиально-упорные двухрядные подшипники SKF - представляют собой специальные устройства, которые предназначены для образования узлов вращения. Главная особенность данной модификации - наличие двух рядов шариковых тел качения, что влияет на увеличение грузоподъемности изделий (динамическая грузоподъемность - * кН), а также на его скорость вращения (предельная частота вращения - об/мин).

Размерные параметры двухрядных подшипников - SKF: диаметр изделия - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - мм, вес - кг.

Радиально-упорные подшипники - SKF предназначены для двух типов нагрузок: основной нагрузкой является радиальная, но также допускается воздействие односторонних осевых нагрузок. Двухрядные подшипники - отличаются низким моментом инерции, что делает их запуск и набор скорости мгновенным. Конструктивная особенность в виде двух рядов тел качения не только увеличивает их скорость вращения, но и делает корпус вместе с внутренними деталями более стойкими к внешним механическим воздействиям.

В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать радиально-упорные двухрядные шарикоподшипники - из качественных материалов с доставкой до вашего объекта в установленные сроки.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов