



## Подшипник SKF 3313 DNRCBM

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4
Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	65
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН)	5,1
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	138
Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)	122
Конструкция	Двухрядный, открытый, стальной сепаратор
Наружный диаметр, D (мм)	140
Обозначение	3313 DNRCBM
Сортировка на сайте	300
Частота вращения номинальная (об/мин)	4 300
Частота вращения предельная (об/мин)	4 500
Ширина, b (мм)	58,7

**Двухрядные шарикоподшипники - SKF** для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для

организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение - под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

**Размерные параметры подшипников - SKF:** диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Двухрядные подшипники СКФ - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

*В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов