



## Подшипник SKF 3318 A

SKF

| Характеристика                              | Значение                                 |
|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                               | 9,25                                     |
| Вид подшипника                              | Радиально-упорный шарикоподшипник        |
| Внутренний диаметр, D (мм)                  | 90                                       |
| Граничная нагрузка по усталости, $P_u$ (кН) | 6,4                                      |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)       | 195                                      |
| Грузоподъёмность статическая, $C_o$ (кН)    | 180                                      |
| Конструкция                                 | Двухрядный, открытый, стальной сепаратор |
| Наружный диаметр, D (мм)                    | 190                                      |
| Обозначение                                 | 3318 A                                   |
| Сортировка на сайте                         | 410                                      |
| Частота вращения номинальная (об/мин)       | 3 000                                    |
| Частота вращения предельная (об/мин)        | 3 200                                    |
| Ширина, b (мм)                              | 73                                       |

**Двухрядные шарикоподшипники - SKF** для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для

организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение - под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

**Размерные параметры подшипников - SKF:** диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Двухрядные подшипники СКФ - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

*В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов