



Подшипник SKF 3319 DMA

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	12
Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	95
Граничная нагрузка по усталости, P_u (кН)	9,5
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	242
Грузоподъёмность статическая, C_o (кН)	275
Конструкция	Двухрядный, открытый, стальной сепаратор
Наружный диаметр, D (мм)	200
Обозначение	3319 DMA
Сортировка на сайте	450
Частота вращения номинальная (об/мин)	2 800
Частота вращения предельная (об/мин)	3 000
Ширина, b (мм)	77,8

Двухрядные шарикоподшипники - SKF для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для

организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение - под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

Размерные параметры подшипников - SKF: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Двухрядные подшипники СКФ - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов