



Подшипник SKF 7211 BECBM

SKF

Характеристика**Значение**

Вес 1 шт (кг)	0,66
---------------	------

Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
----------------	-----------------------------------

Внутренний диаметр, D (мм)	55
----------------------------	----

Граничная нагрузка по усталости, Ru (кН)	1,66
---	------

Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	49
---------------------------------------	----

Грузоподъёмность статическая, Co (кН)	40
---------------------------------------	----

Конструкция	Однорядный, открытый, для универсальной установки
-------------	--

Наружный диаметр, D (мм)	100
--------------------------	-----

Обозначение	7211 BECBM
-------------	------------

Серия	7200
-------	------

Сортировка на сайте	520
---------------------	-----

Частота вращения номинальная (об/мин)	8 000
--	-------

Частота вращения предельная (об/мин)	8000
---	------

Ширина, b (мм)	21
----------------	----

Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF (single row angular contact ball bearing) – подшипники, предназначенные для

восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок в определенном направлении. Он состоит из внутреннего кольца, внешнего кольца, сепаратора и набора шариков, расположенных в один ряд. Внутреннее и наружное кольца имеют дорожки качения, наклоненные относительно друг друга, что позволяет подшипнику одновременно воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки.

Угол контакта, который представляет собой угол между линией, соединяющей точки контакта шарика с дорожками качения, и линией, перпендикулярной к оси подшипника, определяет осевую грузоподъемность подшипника. Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны с углами контакта 15°, 25° и 40°. Осевая грузоподъемность увеличивается с увеличением угла контакта, но за счет снижения радиальной грузоподъемности.

Радиально-упорный однорядный шариковый подшипник SKF имеет высокую точность и подходит для работы на высокой скорости. Он выдерживает как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для использования в шпинделях станков, насосах, компрессорах и редукторах.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны в различных исполнениях, включая открытые и закрытые варианты. Герметичные подшипники оснащены бесконтактными или контактными уплотнениями для защиты от загрязнения и сохранения смазки. Это помогает продлить срок службы подшипника и улучшить его работу в сложных условиях.

Размер подшипника: наружный диаметр - - мм, внутренний диаметр - - мм, ширина - - мм, вес - - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости - - P_u (кН), грузоподъемность динамическая - - С (кН), грузоподъемность статическая - - C_0 (кН), номинальная частота вращения - - об/мин, предельная частота вращения - - об/мин.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов