



## Подшипник SKF 7219 BEP

SKF

| Характеристика                                            | Значение                                      |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                             | 2,68                                          |
| Вид подшипника                                            | Радиально-упорный шарикоподшипник             |
| Внутренний диаметр, D (мм)                                | 95                                            |
| Граничная нагрузка по усталости, 4<br>P <sub>и</sub> (кН) |                                               |
| Грузоподъёмность динамическая,<br>C (кН)                  | 124                                           |
| Грузоподъёмность статическая,<br>C <sub>0</sub> (кН)      | 108                                           |
| Конструкция                                               | Однорядный, открытый, для одиночной установки |
| Наружный диаметр, D (мм)                                  | 170                                           |
| Обозначение                                               | 7219 BEP                                      |
| Серия                                                     | 7200                                          |
| Сортировка на сайте                                       | 620                                           |
| Частота вращения номинальная<br>(об/мин)                  | 4 300                                         |
| Частота вращения предельная<br>(об/мин)                   | 4 300                                         |
| Ширина, b (мм)                                            | 32                                            |

**Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF (single row angular contact ball bearing)** – подшипники, предназначенные для

восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок в определенном направлении. Он состоит из внутреннего кольца, внешнего кольца, сепаратора и набора шариков, расположенных в один ряд. Внутреннее и наружное кольца имеют дорожки качения, наклоненные относительно друг друга, что позволяет подшипнику одновременно воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки.

Угол контакта, который представляет собой угол между линией, соединяющей точки контакта шарика с дорожками качения, и линией, перпендикулярной к оси подшипника, определяет осевую грузоподъемность подшипника. Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны с углами контакта 15°, 25° и 40°. Осевая грузоподъемность увеличивается с увеличением угла контакта, но за счет снижения радиальной грузоподъемности.

Радиально-упорный однорядный шариковый подшипник skf имеет высокую точность и подходит для работы на высокой скорости. Он выдерживает как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для использования в шпинделях станков, насосах, компрессорах и редукторах.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны в различных исполнениях, включая открытые и закрытые варианты. Герметичные подшипники оснащены бесконтактными или контактными уплотнениями для защиты от загрязнения и сохранения смазки. Это помогает продлить срок службы подшипника и улучшить его работу в сложных условиях.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов