



## Подшипник SKF 7222 ВЕСВМ

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	4,95
Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	110
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН)	4,9
Грузоподъёмность динамическая, С (кН)	153
Грузоподъёмность статическая, С <sub>о</sub> (кН)	143
Конструкция	Однорядный, открытый, для универсальной установки
Наружный диаметр, D (мм)	200
Обозначение	7222 ВЕСВМ
Серия	7200
Сортировка на сайте	1160
Частота вращения номинальная (об/мин)	3 600
Частота вращения предельная (об/мин)	3 800
Ширина, b (мм)	38

**Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF (single row angular contact ball bearing)** – подшипники, предназначенные для

восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок в определенном направлении. Он состоит из внутреннего кольца, внешнего кольца, сепаратора и набора шариков, расположенных в один ряд. Внутреннее и наружное кольца имеют дорожки качения, наклоненные относительно друг друга, что позволяет подшипнику одновременно воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки.

Угол контакта, который представляет собой угол между линией, соединяющей точки контакта шарика с дорожками качения, и линией, перпендикулярной к оси подшипника, определяет осевую грузоподъемность подшипника. Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны с углами контакта 15°, 25° и 40°. Осевая грузоподъемность увеличивается с увеличением угла контакта, но за счет снижения радиальной грузоподъемности.

Радиально-упорный однорядный шариковый подшипник skf имеет высокую точность и подходит для работы на высокой скорости. Он выдерживает как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для использования в шпинделях станков, насосах, компрессорах и редукторах.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны в различных исполнениях, включая открытые и закрытые варианты. Герметичные подшипники оснащены бесконтактными или контактными уплотнениями для защиты от загрязнения и сохранения смазки. Это помогает продлить срок службы подшипника и улучшить его работу в сложных условиях.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_0$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов