



Подшипник SKF 7234 BCBM

SKF

| Характеристика | Значение |
|--|---|
| Вес 1 шт (кг) | 16,7 |
| Вид подшипника | Радиально-упорный шарикоподшипник |
| Внутренний диаметр, D (мм) | 170 |
| Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН) | 9,5 |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН) | 281 |
| Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН) | 345 |
| Конструкция | Однорядный, открытый, для универсальной установки |
| Наружный диаметр, D (мм) | 310 |
| Обозначение | 7234 BCBM |
| Серия | 7200 |
| Сортировка на сайте | 1290 |
| Частота вращения номинальная (об/мин) | 2 400 |
| Частота вращения предельная (об/мин) | 2 400 |
| Ширина, b (мм) | 52 |

Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF (single row angular contact ball bearing) – подшипники, предназначенные для

восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок в определенном направлении. Он состоит из внутреннего кольца, внешнего кольца, сепаратора и набора шариков, расположенных в один ряд. Внутреннее и наружное кольца имеют дорожки качения, наклоненные относительно друг друга, что позволяет подшипнику одновременно воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки.

Угол контакта, который представляет собой угол между линией, соединяющей точки контакта шарика с дорожками качения, и линией, перпендикулярной к оси подшипника, определяет осевую грузоподъемность подшипника. Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны с углами контакта 15° , 25° и 40° . Осевая грузоподъемность увеличивается с увеличением угла контакта, но за счет снижения радиальной грузоподъемности.

Радиально-упорный однорядный шариковый подшипник skf имеет высокую точность и подходит для работы на высокой скорости. Он выдерживает как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для использования в шпинделях станков, насосах, компрессорах и редукторах.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны в различных исполнениях, включая открытые и закрытые варианты. Герметичные подшипники оснащены бесконтактными или контактными уплотнениями для защиты от загрязнения и сохранения смазки. Это помогает продлить срок службы подшипника и улучшить его работу в сложных условиях.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – - P_u (кН), грузоподъемность динамическая – - C (кН), грузоподъемность статическая – - C_0 (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов