



## Подшипник SKF 7307 BECBM

SKF

| Характеристика                                       | Значение                                          |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,49                                              |
| Вид подшипника                                       | Радиально-упорный шарикоподшипник                 |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 35                                                |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 1,14                                              |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 41,5                                              |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 26,5                                              |
| Конструкция                                          | Однорядный, открытый, для универсальной установки |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 80                                                |
| Обозначение                                          | 7307 BECBM                                        |
| Серия                                                | 7300                                              |
| Сортировка на сайте                                  | 310                                               |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 11000                                             |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 11000                                             |
| Ширина, b (мм)                                       | 21                                                |

**Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF (single row angular contact ball bearing)** – подшипники, предназначенные для

восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок в определенном направлении. Он состоит из внутреннего кольца, внешнего кольца, сепаратора и набора шариков, расположенных в один ряд. Внутреннее и наружное кольца имеют дорожки качения, наклоненные относительно друг друга, что позволяет подшипнику одновременно воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки.

Угол контакта, который представляет собой угол между линией, соединяющей точки контакта шарика с дорожками качения, и линией, перпендикулярной к оси подшипника, определяет осевую грузоподъемность подшипника. Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны с углами контакта 15°, 25° и 40°. Осевая грузоподъемность увеличивается с увеличением угла контакта, но за счет снижения радиальной грузоподъемности.

Радиально-упорный однорядный шариковый подшипник skf имеет высокую точность и подходит для работы на высокой скорости. Он выдерживает как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для использования в шпинделях станков, насосах, компрессорах и редукторах.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники SKF доступны в различных исполнениях, включая открытые и закрытые варианты. Герметичные подшипники оснащены бесконтактными или контактными уплотнениями для защиты от загрязнения и сохранения смазки. Это помогает продлить срок службы подшипника и улучшить его работу в сложных условиях.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов