



## Подшипник SKF QJ 205 N2MA

SKF

| Характеристика                                       | Значение                                                    |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,16                                                        |
| Вид подшипника                                       | Радиально-упорный шарикоподшипник                           |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 25                                                          |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 0,83                                                        |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 27                                                          |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 21,2                                                        |
| Конструкция                                          | Однорядный, с 4-х точечным контактом, с фиксирующими пазами |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 52                                                          |
| Обозначение                                          | QJ 205 N2MA                                                 |
| Серия                                                | QJ2                                                         |
| Сортировка на сайте                                  | 60                                                          |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 16 000                                                      |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 22 000                                                      |
| Ширина, b (мм)                                       | 15                                                          |

### **Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF с 4-точечным контактом (Single Row 4-Point Angular Contact Ball Bearing)**

– это специальный высокоточный подшипник, предназначенный для восприятия как радиальных, так и осевых нагрузок. Подшипники с 4-точечным контактом имеют уникальную конструкцию с углом контакта примерно 35°. Он обеспечивает большую площадь контакта между шариками и дорожками качения, что обуславливает лучшее распределение нагрузки и более высокую осевую грузоподъемность. Подшипники данного типа способствуют уменьшению концентрации напряжения, снижению рабочей температуры, повышению эффективности работы оборудования.

Конструкция с 4-точечным контактом позволяет подшипнику воспринимать нагрузки как в радиальном, так и в осевом направлениях, а также моментные нагрузки. Он имеет высокую грузоподъемность и рассчитан на длительный срок эксплуатации при работе на высоких скоростях.

Радиально-упорный шариковый подшипник с четырехточечным контактом используется в промышленных редукторах, шпинделях станков, оборудовании для горнодобывающей промышленности строительной отрасли.

Радиально-упорные подшипники SKF изготавливаются с использованием высококачественных материалов и доступны в различных размерах и конфигурациях для удовлетворения конкретных требований в различных приложениях.

В компании ЕМК вы можете купить оригинальные радиально-упорные подшипники skf с доставкой из Европы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов