



Подшипник SKF QJ 206 N2MA

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,24
Вид подшипника	Радиально-упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	30
Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН)	1,2
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	37,5
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	30,5
Конструкция	Однорядный, с 4-х точечным контактом, с фиксирующими пазами
Наружный диаметр, D (мм)	62
Обозначение	QJ 206 N2MA
Серия	QJ2
Сортировка на сайте	80
Частота вращения номинальная (об/мин)	14 000
Частота вращения предельная (об/мин)	19 000
Ширина, b (мм)	16

Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник SKF с 4-точечным контактом (Single Row 4-Point Angular Contact Ball Bearing)

– это специальный высокоточный подшипник, предназначенный для восприятия как радиальных, так и осевых нагрузок. Подшипники с 4-точечным контактом имеют уникальную конструкцию с углом контакта примерно 35°. Он обеспечивает большую площадь контакта между шариками и дорожками качения, что обуславливает лучшее распределению нагрузки и более высокую осевую грузоподъемность. Подшипники данного типа способствуют уменьшению концентрации напряжения, снижению рабочей температуры, повышению эффективности работы оборудования.

Конструкция с 4-точечным контактом позволяет подшипнику воспринимать нагрузки как в радиальном, так и в осевом направлениях, а также моментные нагрузки. Он имеет высокую грузоподъемность и рассчитан на длительный срок эксплуатации при работе на высоких скоростях.

Радиально-упорный шариковый подшипник с четырехточечным контактом используется в промышленных редукторах, шпинделях станков, оборудовании для горнодобывающей промышленности строительной отрасли.

Радиально-упорные подшипники SKF изготавливаются с использованием высококачественных материалов и доступны в различных размерах и конфигурациях для удовлетворения конкретных требований в различных приложениях.

В компании ЕМК вы можете купить оригинальные радиально-упорные подшипники skf с доставкой из Европы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – - P_u (кН), грузоподъемность динамическая – - C (кН), грузоподъемность статическая – - C_0 (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов