



Подшипник SKF 209-2Z

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,44
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	45
Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН)	1,37
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	39,6
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	32,5
Конструкция	Однорядный с пазом для ввода шариков и двумя защитными шайбами
Наружный диаметр, D (мм)	85
Обозначение	209-2Z
Сортировка на сайте	80
Частота вращения номинальная (об/мин)	14 000
Частота вращения предельная (об/мин)	9 000
Ширина, b (мм)	19

Однорядный радиальный шарикоподшипник SKF с шариковым пазом (single row deep groove ball bearings with ball slot) – специальный подшипник качения от мирового бренда SKF (Швеция). Эти подшипники

имеют паз – канавку во внутреннем и внешнем кольцах подшипника, через которую вводятся дополнительные шарики для повышения несущей способности, осевой и радиальной жесткости подшипника.

За счет увеличения количества шариков однорядные радиальные шарикоподшипники SKF с шариковым пазом приобретают улучшенные характеристики с точки зрения грузоподъемности, точности вращения и скоростных характеристик. Дополнительные шарики помогают равномерно распределять нагрузку, снижая нагрузку на отдельные шарики и увеличивая прочность и долговечность подшипника.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с пазом подходят для широкого спектра применений, требующих высокой несущей способности, точной работы и надежности. Они обычно используются в таких отраслях, как автомобилестроение, промышленное оборудование, электрические двигатели и насосы.

Шарикоподшипники радиальные однорядные SKF с пазом используются в автомобилестроении, производстве промышленного оборудования, электродвигателей, насосов и бытовой техники. Они востребованы в приложениях, где важны высокая скорость работы, точное позиционирование вала и низкие эксплуатационные расходы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – -кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – - P_u (кН), грузоподъемность динамическая – - C (кН), грузоподъемность статическая – - C_o (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов