



## Подшипник SKF 210 NR

SKF

| Характеристика                                       | Значение                                                 |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,5                                                      |
| Вид подшипника                                       | Радиальный шарикоподшипник                               |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 50                                                       |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 1,46                                                     |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 39,1                                                     |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 34,5                                                     |
| Конструкция                                          | Однорядный с пазом для ввода шариков и стопорным кольцом |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 90                                                       |
| Обозначение                                          | 210 NR                                                   |
| Сортировка на сайте                                  | 100                                                      |
| Стопорное кольцо                                     | SP 90                                                    |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 13000                                                    |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 8000                                                     |
| Ширина, b (мм)                                       | 20                                                       |

**Подшипники SKF** - - это узлы вращения, которые широко используются для организации вращения с минимальным коэффициентом трения. Модификация - - это однорядные шарикоподшипники с шарообразными телами качения, выстроенными внутри в один ряд. Элементы предназначены для эксплуатации при радиальных нагрузках. Данная модель ball bearings - оборудована специальным пазом для ввода шариков.

**Размеры подшипников SKF** -: внутренний / наружный диаметр изделия - - /- мм, ширина - - мм, вес - - кг.

**Технические параметры радиальных шарикоподшипников SKF** -: динамическая / статическая грузоподъемность - -/- кН, номинальная / предельная частота вращения - -/- об/мин, граничная нагрузка по усталости - - кН, стопорное кольцо - -.

Шариковые подшипники SKF - для радиальных нагрузок с пазом для ввода шариков отличаются большим количеством шариков (по сравнению с моделями с канавкой). Данная особенность делает их более стойкими к нагрузкам, а также увеличивает их срок службы. Шарикоподшипники со специальным пазом (with filling slots) - обладают более высокой допустимой радиальной грузоподъемностью. Стопорное кольцо предотвращает попадание посторонних частиц внутрь корпуса подшипника.

*В каталоге ЕМК можно выбрать для покупки шарикоподшипники SKF - из качественных материалов, а также другие модели ball bearings SKF.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов