



## Подшипник SKF 211-Z

SKF

| Характеристика                                       | Значение                                                     |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,66                                                         |
| Вид подшипника                                       | Радиальный шарикоподшипник                                   |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 55                                                           |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 1,86                                                         |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 48,4                                                         |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 44                                                           |
| Конструкция                                          | Однорядный с пазом для ввода шариков и одной защитной шайбой |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 100                                                          |
| Обозначение                                          | 211-Z                                                        |
| Сортировка на сайте                                  | 120                                                          |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 12 000                                                       |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 7 500                                                        |
| Ширина, b (мм)                                       | 21                                                           |

**Однорядный радиальный шарикоподшипник SKF с шариковым пазом (single row deep groove ball bearings with ball slot)** – специальный подшипник качества от мирового бренда SKF (Швеция). Эти подшипники

имеют паз – канавку во внутреннем и внешнем кольцах подшипника, через которую вводятся дополнительные шарики для повышения несущей способности, осевой и радиальной жесткости подшипника.

За счет увеличения количества шариков однорядные радиальные шарикоподшипники SKF с шариковым пазом приобретают улучшенные характеристики с точки зрения грузоподъемности, точности вращения и скоростных характеристик. Дополнительные шарики помогают равномерно распределять нагрузку, снижая нагрузку на отдельные шарики и увеличивая прочность и долговечность подшипника.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с пазом подходят для широкого спектра применений, требующих высокой несущей способности, точной работы и надежности. Они обычно используются в таких отраслях, как автомобилестроение, промышленное оборудование, электрические двигатели и насосы.

Шарикоподшипники радиальные однорядные SKF с пазом используются в автомобилестроении, производстве промышленного оборудования, электродвигателей, насосов и бытовой техники. Они востребованы в приложениях, где важны высокая скорость работы, точное позиционирование вала и низкие эксплуатационные расходы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – -кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов