



Подшипник SKF 219 NR

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,7
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	95
Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН)	4,5
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	121
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	122
Конструкция	Однорядный с пазом для ввода шариков и стопорным кольцом
Наружный диаметр, D (мм)	170
Обозначение	219 NR
Сортировка на сайте	240
Стопорное кольцо	SP 170
Частота вращения номинальная (об/мин)	6700
Частота вращения предельная (об/мин)	4300
Ширина, b (мм)	32

Подшипники SKF - - это узлы вращения, которые широко используются для организации вращения с минимальным коэффициентом трения. Модификация - - это однорядные шарикоподшипники с шарообразными телами качения, выстроенными внутри в один ряд. Элементы предназначены для эксплуатации при радиальных нагрузках. Данная модель ball bearings - оборудована специальным пазом для ввода шариков.

Размеры подшипников SKF -: внутренний / наружный диаметр изделия - - /- мм, ширина - - мм, вес - - кг.

Технические параметры радиальных шарикоподшипников SKF -: динамическая / статическая грузоподъемность - -/- кН, номинальная / предельная частота вращения - -/- об/мин, граничная нагрузка по усталости - - кН, стопорное кольцо - -.

Шариковые подшипники SKF - для радиальных нагрузок с пазом для ввода шариков отличаются большим количеством шариков (по сравнению с моделями с канавкой). Данная особенность делает их более стойкими к нагрузкам, а также увеличивает их срок службы. Шарикоподшипники со специальным пазом (with filling slots) - обладают более высокой допустимой радиальной грузоподъемностью. Стопорное кольцо предотвращает попадание посторонних частиц внутрь корпуса подшипника.

В каталоге ЕМК можно выбрать для покупки шарикоподшипники SKF - из качественных материалов, а также другие модели ball bearings SKF.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов