



Подшипник SKF 305-2Z

SKF

| Характеристика | Значение |
|--|--|
| Вес 1 шт (кг) | 0,24 |
| Вид подшипника | Радиальный шарикоподшипник |
| Внутренний диаметр, D (мм) | 25 |
| Граничная нагрузка по усталости, P _и (кН) | 0,67 |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН) | 22,9 |
| Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН) | 15,6 |
| Конструкция | Однорядный с пазом для ввода шариков и двумя защитными шайбами |
| Наружный диаметр, D (мм) | 62 |
| Обозначение | 305-2Z |
| Сортировка на сайте | 10 |
| Частота вращения номинальная (об/мин) | 20 000 |
| Частота вращения предельная (об/мин) | 13 000 |
| Ширина, b (мм) | 17 |

Однорядный радиальный шарикоподшипник SKF с шариковым пазом (single row deep groove ball bearings with ball slot) – специальный подшипник качества от мирового бренда SKF (Швеция). Эти подшипники

имеют паз – канавку во внутреннем и внешнем кольцах подшипника, через которую вводятся дополнительные шарики для повышения несущей способности, осевой и радиальной жесткости подшипника.

За счет увеличения количества шариков однорядные радиальные шарикоподшипники SKF с шариковым пазом приобретают улучшенные характеристики с точки зрения грузоподъемности, точности вращения и скоростных характеристик. Дополнительные шарики помогают равномерно распределять нагрузку, снижая нагрузку на отдельные шарики и увеличивая прочность и долговечность подшипника.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с пазом подходят для широкого спектра применений, требующих высокой несущей способности, точной работы и надежности. Они обычно используются в таких отраслях, как автомобилестроение, промышленное оборудование, электрические двигатели и насосы.

Шарикоподшипники радиальные однорядные SKF с пазом используются в автомобилестроении, производстве промышленного оборудования, электродвигателей, насосов и бытовой техники. Они востребованы в приложениях, где важны высокая скорость работы, точное позиционирование вала и низкие эксплуатационные расходы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – -кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – - P_u (кН), грузоподъемность динамическая – - C (кН), грузоподъемность статическая – - C_0 (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов