



## Подшипник SKF 306-2Z

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,37
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	30
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН)	0,88
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	29,2
Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)	20,8
Конструкция	Однорядный с пазом для ввода шариков и двумя защитными шайбами
Наружный диаметр, D (мм)	72
Обозначение	306-2Z
Сортировка на сайте	30
Частота вращения номинальная (об/мин)	18000
Частота вращения предельная (об/мин)	11000
Ширина, b (мм)	19

**Однорядный радиальный шарикоподшипник SKF с шариковым пазом (single row deep groove ball bearings with ball slot)** – специальный подшипник качества от мирового бренда SKF (Швеция). Эти подшипники

имеют паз – канавку во внутреннем и внешнем кольцах подшипника, через которую вводятся дополнительные шарики для повышения несущей способности, осевой и радиальной жесткости подшипника.

За счет увеличения количества шариков однорядные радиальные шарикоподшипники SKF с шариковым пазом приобретают улучшенные характеристики с точки зрения грузоподъемности, точности вращения и скоростных характеристик. Дополнительные шарики помогают равномерно распределять нагрузку, снижая нагрузку на отдельные шарики и увеличивая прочность и долговечность подшипника.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с пазом подходят для широкого спектра применений, требующих высокой несущей способности, точной работы и надежности. Они обычно используются в таких отраслях, как автомобилестроение, промышленное оборудование, электрические двигатели и насосы.

Шарикоподшипники радиальные однорядные SKF с пазом используются в автомобилестроении, производстве промышленного оборудования, электродвигателей, насосов и бытовой техники. Они востребованы в приложениях, где важны высокая скорость работы, точное позиционирование вала и низкие эксплуатационные расходы.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – -кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_0$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов